

Årsberetning 2019

1. OM FORETAKET

Bodø Havn KF er et kommunalt foretak eid av Bodø kommune. Selskapets virksomhet reguleres av kommuneloven, lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) av 17. april 2009, nr. 19 med tilhørende forskrifter, samt vedtekter for Bodø havnestyre vedtatt av Bodø bystyre den 14.06.2018. Bodø Havn har kontor i Bodø.

Det er iverksatt ny havne- og farvannslov med virkning fra 01.01.2020 som erstatter lov av 2009. Bodø Havn KF er ledet av havnedirektør Kjersti Stormo.

2. STYRET

Bodø havnestyre hadde i 2019 7 medlemmer, hvorav en representant er oppnevnt av fylkeskommunen og en ansattevalgt representant fra Bodø Havn. Bodø havnestyre avholdt 9 styremøter og behandlet 42 saker i 2019.

HAVNESTYRET I PERIODEN 2016 - 2019, liste pr. 31.12.2019

Representanter

Leder Inger-Hilde W. Tobiassen
Nestleder Inge Henning Andersen
Arild Nohr
Cato Henriksen
Marit Sivertsen

Varerepresentant

Cecilie R. Lekang
Bernt Aanonsen
Jon Tørset
Tommy Wisth
Jeanette Schau Tangstad

Nordland fylkeskommunes representant:

Arve Knutsen

Stian Hiis Bergh

Ansattevalgt representant:

Erlend A. Willumsen

Joanna Skowron

I juni 2018 vedtok bystyret overordnede eierstrategier for kommunale foretak samt retningslinjer for samhandling med kommunen. Samtidig besluttet bystyret spesifikke eierstrategier for Bodø Havn, samt nye vedtekter.

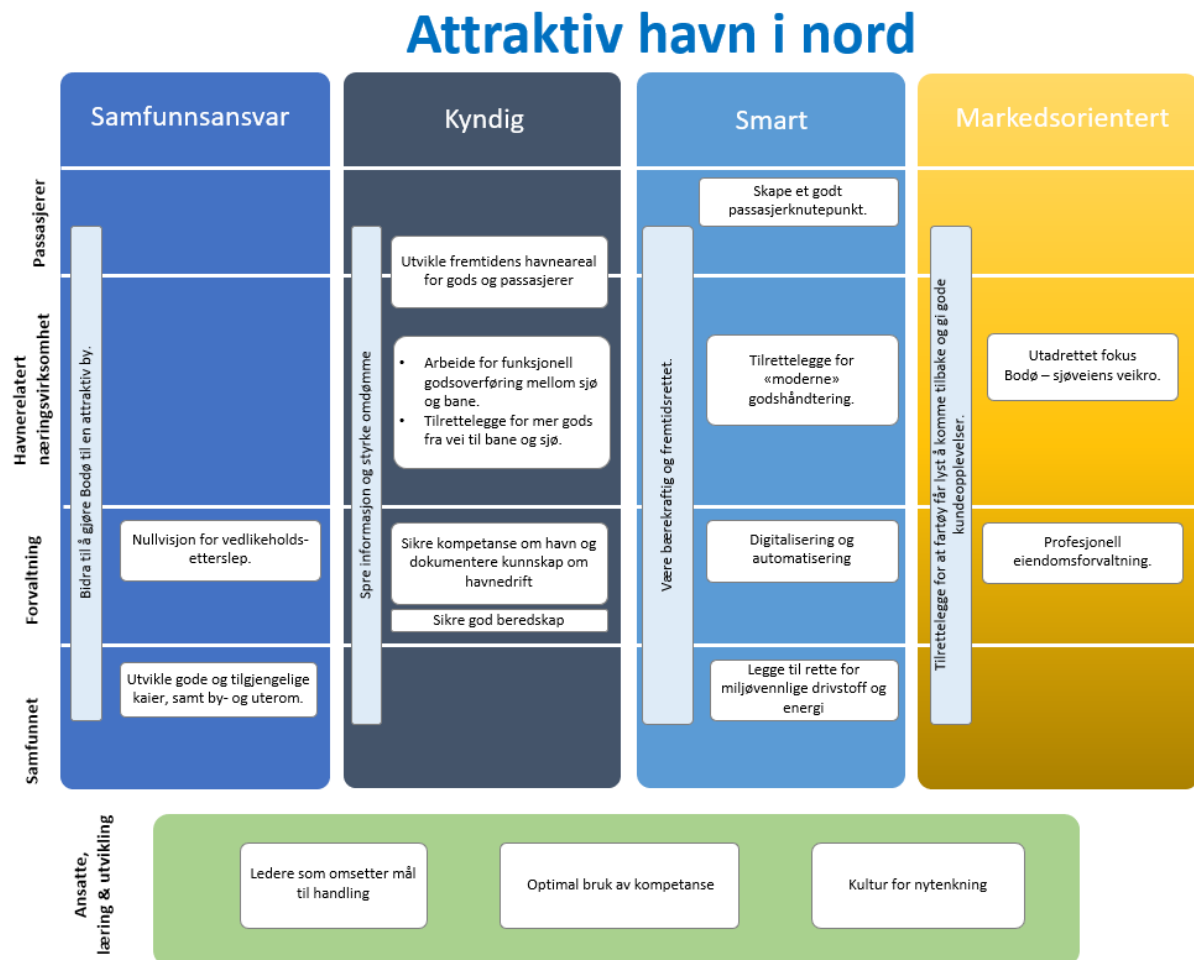
Med bakgrunn i disse overordnede føringene utarbeidet styret i Bodø Havn i løpet av høsten 2018, ny strategi for 2019 – 2023 som ble vedtatt i styret i desember 2018 og orientert om i bystyret i januar 2019. Strategien har dannet grunnlaget for aktivitetene for Bodø Havn i 2019.

3. REVISOR

Bodø Havn KF revideres av Salten kommunerevisjon IKS.

4. STRATEGI

Bodø Havn sin visjon er å være en attraktiv havn i nord. Det overordnede mål er å være samfunnsansvarlig, kyndig, smart og markedsorientert. Dette skal vi oppnå ved å gjøre Bodø til en attraktiv by, spre informasjon og styrke omdømme, være bærekraftig og fremtidsrettet samt tilrettelegge for at fartøy får lyst til å komme tilbake og gi gode kundeopplevelser. Dette er operasjonalisert på følgende områder:



Samfunnsansvar:

I arbeidet med en nullvisjon for vedlikeholdsetterslep, har Bodø Havn gjennomført kartlegging av vedlikeholdsbehovet for kaiene i sentrum og byggene på Bodøterminalen. Bygningsmassen på Bodøterminalen er utdatert og som en del av prosjektet «Byen og Havna II» ble det i 2019 utarbeidet skisser til ny terminalløsning og det ble besluttet å starte et arbeid med en Masterplan. Planen skal se på bruken av Bodø Havns områder frem mot 2035 og vurdere fremtidig utforming av Bodøterminalen.

For å utvikle gode og tilgjengelige kaier, samt by- og uterom, må vedlikeholdsbehovet for kaiene i sentrum dekkes med tilskudd fra eier for å gjennomføre utbedringer av vedlikeholdsetterslepet på disse kaiene. Torgkaia er utbedret og Bystyret bevilget i 2019 23 mill kr til rehabilitering av første del av Vestbrekken (ferdigstilles mai 2020). For de resterende kaiene er vedlikeholdsetterslepet stipulert til 70-100 mill kr.

I 2019 har det vært jobbet med skilting på havneområdet og i sentrum for å geleide turister/besøkende og skape en bedre flyt i passasjertrafikken, men også gjøre byen mer attraktiv og tilgjengelig.

En del av samfunnsoppgavene er å ivareta distriktkaiene, og Bodø Kommune bevilger årlig kr. 800.000 til drift og vedlikehold av disse kaiene. I 2019 ble ferdigstilling av kai Fenes og oppstart av arbeid på ekspedisjons kai på Givær prioritert. I tillegg bevilget Bystyret 10 mill kr til prosjektet Molo Givær som er planlagt gjennomført i 2020.

Arbeidet med utbedring av innseilingen til Bodø er et NTP-prosjekt som utføres av Kystverket i perioden 2017-2020. Arbeidet med utdyping i farleden inn til Bodøs havneområde, samt et snubasseng i indre havn planlagt ferdigstilt i 2020.

Kyndig:

Bodø Havn har brukt store ressurser og vært en sentral pådriver i arbeidet med etablering av en Nord-Norgelinje som en effektiv nasjonal godskorridor mellom Oslo og Tromsø. Dersom dette arbeidet kan resultere i en vellykket etablering, vil dette bidra til at Bodø får en sentral posisjon som omlastingssted mellom jernbane og båt.

I utviklingsprosjektet «Byen og Havna II» som ble sluttført i juni 2019, ble det utredet muligheten for å frakte laks fra slakteri med båt til Bodø, det ble gjennomført en godsstrømsanalyse og det ble sett på hvordan gods kan krysse Jernbaneveien for effektiv operative gjennomføring når godset skal overføres mellom bane og båt.

Bodø Havn er deltaker i kommunens styringsgruppe for Ny By – Ny flyplass, der flyplassen flyttes først for å gi plass til byutvikling. Det frigjorte arealet skal utvikles på en helhetlig, langsiktig og miljøvennlig måte. Dette er et spennende utviklingsprosjekt som vil utvikle byen og som i fremtiden vil være plassering for et nytt havneavsnitt. Statens Vegvesen leder en konseptvalgutredning (KVU) for å se på vei inn til flyplass samt flytting av jernbane og etablering av havn på Langstranda. Formålet med en KVU er å vurdere om dette er et prosjekt som skal inn i NTP.

For å sikre god beredskap og kompetanse om havn har Bodø Havn gjennom 2019 jobbet mye med å gjennomføre ROS-analyser, etablere beredskapsplaner, sikringsplaner, HMS-plan og avviksmeldinger.

Våren/sommeren 2019 gjennomførte Norske Havner en omdømmeundersøkelse for en rekke havner, også for Bodø Havn. Flere ytret et større kjentskap til Bodø Havn og gir uttrykk for at det virker som en flott arbeidsplass. Vi antar at dette er et resultat av havnas aktivitet på sosiale medier.

Smart

Gode passasjerknutepunkt betyr gode venteaerale for passasjerer. Våren 2019 ble det åpnet kafe på venterommet ved Vestfjordfergeleie, og rommet fikk en oppgradering.

I samarbeid med Bodø Kommune og Avinor har Bodø Havn anskaffet handlingsutstyr til større fly for å kunne håndtere gods og passasjerer på Bodø Lufthavn. Utstyret er finansiert med DA-midler (2,7 millioner) fra Fylkeskommunene.

Videre har DA-midler finansiert 6 forskjellige utredninger: ny hurtigbåtterminal inklusiv bølgeanalyse av indre havn, Terminalkai Nord og utvidelse av ro/ro, feeder av fisk inn til Bodø, godsstrømsanalyse, ny terminalstruktur og Kystruteavtalen 2021. For flere av disse prosjektene fremheves viktigheten av å få på plass en effektiv godsforflytning mellom jernbaneterminalen og Terminalkaien.

Bodø Havn har deltatt på noen messer for å opprettholde dialog med cruisereederier og deres agenter. Dette har vært spesielt viktig fordi vi opplevde flere kanselleringer som følge av været gjennom vinteren 2019.

I 2019 ble det inngått avtale om å starte testing av Environmental Port Index (EPI), for cruiseskip fra og med 2020. EPI benyttes til miljødifferensiert prising, noe Bodø Havn tar sikte på skal innføres i 2021.

Etter utredningen forelå, er det besluttet at Kystruten vil fortsette å anløpe Terminalkaia også etter 2021 da både Hurtigruten og Havila seiler Kystruten. Videre er det besluttet at hurtigbåtenes plassering også i fremtiden vil gå fra Sentrumsterminalen / Dampskipskaia.

Bodø Havn har fokusert på digitalisering og automatisering gjennom året. I forbindelse med flytting av regnskapet over til kommunen, er det tatt i bruk nytt ERP-system. Videre er bruken av Landax blitt utvidet til både HMS, beredskapsplaner, i tillegg til avviksrapportering. Rett før årsskifte gikk vi over til et nytt havnedatasystem - PortWin5, og vi fått på plass et digitalt stoffkartoteket samtidig som det fysiske rommet for oppbevaring av farlige kjemikalier er oppgradert.

Markedsorientert

I november 2019 startet vi et internt prosjekt som vi har gitt navnet «Sjøkro». Navnet viser til vår strategi «Utadrettet fokus, Bodø – sjøveiens veikro». Bodø Havn er i stor grad selvfinansiert og henter ¼ av inntektene fra sjøsiden og ¾ av inntektene fra bakarealet. Som selvfinansiert forretningsvirksomhet, er det behov for å øke inntektene for å kunne ivareta nødvendig vedlikehold og drift av havneinfrastrukturen og ivareta de samfunnsfunksjonene vi har. Dette prosjektet vil vi jobbe videre med inn i 2020.

I mars ble det gjennomført en organisasjonsendring der det ble etablert en stilling som eiendomssjef som skal ivareta planlegging og bestilling, mens det er driftssjef som blir utførende. Dette skal sikre en profesjonell eiendomsforvaltning og bidra til å redusere vedlikeholdsetterslepet på sikt.

| Anløp | 2017 | 2018 | 2019 | Endring | Endring % |
|----------|-------|-------|------|---------|-----------|
| Januar | 497 | 525 | 413 | -112 | -21,30 % |
| Februar | 572 | 561 | 467 | -94 | -16,80 % |
| Mars | 594 | 534 | 537 | 3 | 0,60 % |
| April | 593 | 503 | 460 | -43 | -8,50 % |
| Mai | 641 | 489 | 482 | -7 | -1,40 % |
| Juni | 689 | 617 | 552 | -65 | -10,50 % |
| Juli | 684 | 560 | 594 | 34 | 6,10 % |
| August | 664 | 567 | 610 | 43 | 7,60 % |
| Septembe | 584 | 522 | 496 | -26 | -4,98 % |
| Oktober | 535 | 492 | 507 | 15 | 3,05 % |
| November | 580 | 534 | 499 | -35 | -6,55 % |
| Desember | 484 | 471 | 479 | 8 | 1,70 % |
| Gj.sn | 593 | 531 | 514 | -23 | |
| SUM | 7 117 | 6 375 | 6096 | -279 | -4,38 % |

| Tonnasje | 2017 | 2018 | 2019 | Endring | Endring % |
|----------|------------|------------|------------|---------|-----------|
| Januar | 1 112 387 | 1 258 490 | 1 275 533 | 17 043 | 1,40 % |
| Februar | 1 214 189 | 1 313 401 | 1 238 632 | -74 769 | -5,70 % |
| Mars | 1 379 119 | 1 339 665 | 1 337 037 | -2 628 | -0,20 % |
| April | 1 178 095 | 1 300 540 | 1 231 986 | -68 554 | -5,30 % |
| Mai | 1 322 475 | 1 379 750 | 1 363 631 | -16 119 | -1,20 % |
| Juni | 1 585 018 | 1 776 332 | 1 708 409 | -67 923 | -3,80 % |
| Juli | 1 800 763 | 1 814 993 | 1 954 499 | 139 506 | 7,70 % |
| August | 1 628 088 | 1 649 180 | 1 917 963 | 268 783 | 16,30 % |
| Septembe | 1 325 155 | 1 365 135 | 1 365 487 | 352 | 0,03 % |
| Oktober | 1 350 614 | 1 292 695 | 1 300 810 | 8 115 | 0,63 % |
| November | 1 401 523 | 1 313 803 | 1 220 489 | -93 314 | -7,10 % |
| Desember | 1 283 581 | 1 299 070 | 1 804 614 | 505 544 | 38,92 % |
| Gj.sn. | 1 381 751 | 1 425 255 | 1 503 461 | 51 336 | |
| SUM | 16 581 007 | 17 103 054 | 17 719 090 | 616 036 | 3,60 % |

Bodø Havn har hatt 6096 anløp av næringsfartøy i 2019. Vi ser nedgang i antall anløp, men at størrelsen på skipene øker. Gjennom året har det vært en økning i aktiviteten av tankskip og en økning i passasjer- og cruisetrafikken. I 2019 hadde Bodø Havn 34 innmeldte cruiseanløp, der 8 ble kansellert på grunn av uforutsette årsaker – alle væravhengig.

Det er inngått avtale med dykkertjenesten til Bodø Kommune om leie av båt med fører, kontor og lager hos oss. Avtalen forventes å fortsette i 2020. Dette er i tråd med eierstrategien gitt av Bystyret.

Høsten 2019 startet vi opp en omprofileringsprosess. Ny logo og profil er utrullet i starten av januar 2020.

Ansatte, læring og utvikling:

Det jobbes kontinuerlig med å omsette mål til handling, optimalisere bruk av kompetanse og jobbet for en kultur for nytenkning. I 2019 har en leder fulgt et lederutviklingsprogram og flere ansatte har hatt kurs i bruk av lift, hjullaster og førstehjelp.

5. ØKONOMI

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balanse med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om foretakets drift og stilling.

Bodø Havn gjennomførte i 2019 overføring av regnskap fra egen regnskapsføring til kommunens regnskapsavdeling. I årsregnskapet fremkommer det under finansutgifter et minimumsavdrag som tidligere ikke har vært i Bodø Havn. Minimumsavdrag for 2020 må innarbeides i budsjett 2020. Bodø Havn betaler a-konto for vannleveranser fra kommunen. Denne avregnes 1. kvartal, og eventuell mer eller mindreforbruk belastes påfølgende år. For 2019 har det vært et stort overforbruk. Minimumsavdrag og dekning av merforbruket på vann vil bli lagt inn i budsjettregulering 1. tertial 2020.

Det er ikke inntruffet andre forhold etter 31.12.2019 som er av betydning ved bedømmelse av selskapets resultat i 2019 ut over ovennevnte, og som ikke fremkommer i årsregnskapet med noter.

Konsekvenser av koronautbrudd vil komme på 2020-regnskapet.

| Driftsregnskap pr. 31.12.2019 | Regnskap pr 31.12.2018 | Regnskap pr 31.12.2019 | Budsjett 2019 | Budsjett avvik |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|------------------|
| SUM PRIMÆRINNTEKTER | 12 293 655 | 11 714 965 | 12 000 000 | -285 035 |
| Andre salgs- og leieinntekter | 29 339 942 | 28 866 957 | 28 000 000 | 866 957 |
| Andre driftsinntekter | 1 518 122 | 3 813 898 | 4 400 000 | -586 102 |
| Overføring distriktshavner | 800 000 | 810 653 | 800 000 | 10 653 |
| SUM DRIFTSINNTEKTER | 43 951 719 | 45 206 473 | 45 200 000 | 6 473 |
| Lønns- og sosialekostnader | 14 131 201 | 11 362 578 | 14 800 000 | 3 437 422 |
| Driftskostnader distriktshavner | 800 000 | 800 000 | 800 000 | 0 |
| Andre driftskostnader | 13 799 730 | 19 185 320 | 19 600 000 | 414 680 |
| Avskrivinger | 14 418 056 | 14 500 288 | 14 400 000 | -100 288 |
| SUM DRIFTSKOSTNADER | 43 148 987 | 45 848 186 | 49 600 000 | 3 751 814 |
| BRUTTO DRIFTSRESULTAT | 802 732 | -641 713 | -4 400 000 | 3 758 287 |
| Finansinntekter | 198 311 | 443 264 | 300 000 | 143 264 |
| Finansutgifter | 5 433 154 | 12 135 529 | 9 356 000 | -2 779 529 |
| Sum finanstransaksjoner | -5 234 843 | -11 692 265 | -9 056 000 | -2 636 265 |
| Motpost avskrivinger | 14 418 056 | 14 500 288 | 14 400 000 | -100 288 |
| RESULTAT | 9 985 945 | 2 166 310 | 944 000 | 1 222 310 |

Våre primærinntekter er inntekter direkte fra sjørelatert næringsaktivitet. Disse inntektene er redusert med kr. 600.000 fra 2018. I hovedsak kommer det av reduserte varevederlag da aktivitet med lossing av grus over kommunale kaier er redusert i 2019. I tillegg er noe av varevederlagene som tidligere var ført over primærinntekter nå ført over andre salgsinntekter.

Andre salgs- og leieinntekter er fra havnens landbaserte utleieaktivitet, salg av tjenester pluss gjestehavn og leie av båtplasser og parkeringer. Her er inntektene redusert med kr. 400.000 i forhold til 2018, men økt med kr. 900.000 i forhold til budsjett. I forhold til 2018 er det kanseleringene av vintercruisene som medfører noe av nedgangen fra 2018. I forhold til budsjett er noe av økningen føring av varevederlagene, mer salg av strøm og mer aktivitet med sommerutleie i gjestehavnen. Nesten alle faste båtplasser er utleid og viser at Bodø er en attraktiv by for båtfolket både på sommerstid og vinterstid.

Andre driftsinntekter gjelder refusjoner fra andre. I denne posten ligger refusjonene fra Kystverket på administrering av depotstyrke og øvelser, samt knappe 3 millioner i forbindelse med prosjekt Byen og Havna II. Dette er et samarbeidsprosjekt med Bodø kommune hvor havnen fikk laget 6 utredninger på godshåndtering og terminalstruktur. Byen og havna-prosjektet gir tilsvarende kostnader for kjøp av konsulenttjenester.

Samlet ble driftsinntektene kr. 45.206.473 mot ett budsjett på kr. 45.200.000, et avvik på kr. 6.473.

Lønns- og sosiale kostnader har et mindreforbruk i forhold til både budsjett og 2018. Årsaken til dette er noe lavere pensjonskostnader enn budsjettet, samt tilbakeføring av avsetning på 1.550.000 fra tidligere år i forbindelse med en fagforeningssak om vaktordning. I tillegg har vi vakant stilling, men har samtidig hatt inne en trainee. Kostnad for trainee belastes konsulenttjenester i budsjettet.

For tilskuddet for distriktskaier for 2019 er det i hovedsak arbeidet med ferdigstilling av kai Fenes og kai Givær.

I forhold til budsjett på andre driftskostnader er det merforbruk på konsulenttjenester, da vi i 2019 har hatt konvertering av både havnedatasystem, nytt regnskapssystem, konsulentkjøp på prosjekt Byen og Havna II og trainee. Vi har også merforbruk på strøm, men det er dekket inn med merinntekter. Vi har mindreforbruk på kurs- og konferanseutgifter, reise- og oppholdsutgifter og renovasjon samt på vedlikeholdssiden.

Avskrivninger er kr. 100.000 mer enn budsjettet og kommer av justering av avskrivningstid på noen av anleggsmidlene våre etter overgangen til kommunens regnskap.

Netto finanskostnader er høyere både i forhold til 2018 og i forhold til budsjett. Årsaken til avviket i forhold til 2018 er at vi nå betaler avdrag fullt ut på lånene som har vært avdragsfri i 5 år. Det store avviket i forhold til budsjett er at vi grunnet avdragsfriheten også må beregne inn minimumsavdrag i regnskapet. Dette medførte en ekstra avsetning på 2,7 millioner i forhold til ordinære avdrag på lån. Dette ekstra avdraget avsettes på egen konto i balansen til dekning av innskuddsforpliktelsene fra kundene i småbåthavnene våre.

Resultatet for 2019 ble kr. 2.166.310, noe som er kr. 1.222.310 bedre enn budsjettet.

Bodø Havn har følgende fond pr. 31.12.2019:

| | |
|---|----------------|
| Disposisjonsfond drift | kr. 16.461.028 |
| Ubundet investeringsfond | kr. 1.741.200 |
| Bundet investeringsfond (Torgkaia, Molo Givær og kai Skjerstad) | kr. 10.362.489 |

Årsregnskap for 2019 er fastsatt iht. kommuneloven med forskrifter med et mindreforbruk på kr. 2.166.310 som er foreslått overført til driftsfond til dekning av fremtidig vedlikehold. Årets resultat vil økte ovennevnte disposisjonsfond drift tilsvarende.

I investeringsbudsjettet for 2019 har vi aktivitet på 7 prosjekter. Prosjektene dyktalb på Blixvær og kjøp av landgang er ferdigstilt i 2019. Vi kjøpte bare en landgang. I tillegg er det i 2019 startet prosjekter på arealoppbygging på Rønvikleira hvor det er etablert avløp på arealene på Bodøterminalen. Det er også startet arbeidet med ny kai på Vestbrekken/Sjøgata 1, nye landstrømanlegg, ny molo på Givær samt innkjøp av flyhåndteringsutstyr. Alle disse prosjektene blir videreført og beregnet ferdigstilt i 2020.

I ovennevnte investeringsbudsjett for 2019 er det brukt av bundet driftsfond Molo vest på kr 170.692 som er overført fra driftsregnskapet, i tillegg til tilskudd fra kommunen på kr 362.074. Det var overført fra kommunen kr. 10.000.000 til bygging av molo på Givær, hvor vi har startet grunnundersøkelser og miljøkartlegging. Vi har derfor bare brukt en liten del av overføringen i 2019. Resterende, kr. 9.661.179, overføres bundet fond molo Givær. Landstrøm finansieres av tilskudd fra Enova på vel 17 millioner samt låneopptak i Bodø Havn på vel 5 millioner. Dette gjennomføres i 2020. Vestbrekken hadde prosjektkostnader i 2019, selve byggingen blir i 2020 og finansieres av tilskudd fra Bodø kommune. Flyhåndteringsutstyr finansieres av DA-midler via Bodø kommune. Disse utbetales i 2020.

6. ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet hadde ved utgangen av året 14 ansatte (14 årsverk). I tillegg er selskapet knyttet til traineeordningen Trainee Salten og har siden sommeren 2018 hatt en trainee i et toårig engasjement.

Bodø Havn har et godt arbeidsmiljø hvor de ansatte gir uttrykk for at de trives på jobb. Gjennomført medarbeidertilfredshetsundersøkelse med bl.a. fokus på kompetanse, læring og utvikling, viser en score på 4,4 av 5, som utgjør 88 %. Måltallet for 2019 var på 80 %. Dette gjenspeiler seg i lavt sykefravær. Egenmeldt fravær (fravær u/legemeldt langtidsfravær) ble 0,47 % for 2019. Tilsvarende tall var 0,51 % for 2018. I 2019 var det totale sykefraværet 0,89 %. Bodø Havn har et måltall på totalt sykefravær på under 2 %.

Som tidligere år ble det også i 2019 gjennomført medarbeidersamtaler. Dette er godt innarbeidet og er et nyttig verktøy for ansatte så vel som for ledelsen.

7. LIKESTILLING OG TILTAK FOR Å SIKRE HØY ETISK STANDARD

Foretaket har som mål om å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering i selskapet. Bodø havnestyre har vedtatt etiske retningslinjer for foretaket.

Av havnestyrets 7 medlemmer med stemmerett, er 2 kvinner (28 %). Av foretakets 14 fast ansatte er 2 kvinner (14 %), alle på heltid. I havnedirektørens ledergruppe er det en kvinne og fire menn.

Foretaket har stort fokus på innkjøp og at dette skal skje iht. Lov om offentlige anskaffelser. Foretakets miljøetikikk ivaretas gjennom det regulære arbeid med vår Miljøfyrtårnsertifisering og fokus på miljø blant de ansatte. Ledelsen i foretaket har særlig som nevnt i pkt. 6 særlig fokus på det psykososiale arbeidsmiljøet i foretaket hvor vi skal behandle hverandre med respekt og med en vilje til å fremme godt samarbeide. Diskriminering med grunnlag i rase, kjønn, alder, seksuell legning eller religiøs overbevisning aksepteres ikke. Mobbing og seksuell trakassering skal ikke forekomme.

8. KLIMA OG SAMFUNNSANSVAR

Bodø Havn har som ambisjon å fokusere stadig sterkere på miljøfremmende tiltak og ble Miljøfyrtårnsertifisert i mai 2009 som den andre havnen i Norge. Bodø Havn ble re-sertifisert for 3 nye år fra 2018, og skal ha resertifisering innen mai 2021. Det er i strategiplanen innført 3 av FNs bærekraftsmål for Bodø Havn. I 2019 ble det tatt tak i å utforme en miljøplan for Bodø Havn. Denne skal etter planen være ferdigstilt i løpet av første kvartal 2020.

Bodø Havns egenaktivitet forurenser ikke nevneverdig det ytre miljø. Samtidig har Bodø havn ambisjon om å være en aktiv bidragsyter til å redusere forurensningen. Det er lagt til rette for økt bruk av landstrøm ved etablering av uttak for landstrøm langs hele havnepromenaden. Videre er det på Terminalkai Sør lagt til rette med infrastruktur for fremtidig etablering av landstrøm. Bodø Havn fikk i desember 2018 tildelt støtte fra Enova til etablering av 4 landstrømspunkt. Prosjektet startet opp i 2019 og planlegges ferdigstilt ved årsskifte 2020/2021.

Også i 2019 har Bodø Havn hatt et godt samarbeid med Kirkens bymisjon og deres prosjekt Jobb1 / Ren By. Her får Bodø Havn et renere havneområde samtidig som Kirkens bymisjon kan gi lavterskel jobbtilbud og derigjennom en meningsfull tilværelse for personer som har falt utenfor tradisjonelt arbeidsliv. Vi har også samarbeidsavtale med Bopro for tømning av søppelbokser langs havnepromenaden. I 2019 ble det etablert avtale med Bodø Industri om posthåndtering, og siden mars 2019 har Bodø Industri hatt ansvar for henting og levering av post til/fra Bodø Havn. Videre er Bodø Havn samarbeidspartner med Iris Salten, og har bidratt aktivt til at deres strandryddeaksjon 2019 der det er samlet inn over 70 tonn avfall fra skjærgården utenfor Bodø.

9. FORTSATT DRIFT

Årsberetningen er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift, og det er etter det styret kjenner til ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat.

Covid-19 vil potensielt kunne gi store konsekvenser for Bodø Havn for kommende driftsår. Allerede nå erfares det stor nedgang i anløp, spesielt ser det ut til at passasjertrafikken blir rammet. Samtidig har aktører med tilknytning til Bodø Havn varslet om konsekvenser for egen drift. Administrasjonen og styret jobber med å sette seg inn i konsekvensene for driften av selskapet samt at det er opprettet dialog med eier for å vurdere mulige tiltak.

Det er etter det styret kjenner til ikke inntrådt andre forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat ut over ovennevnte.

Styret bekrefter at grunnlaget for fortsatt drift er til stede for selskapet.

10. ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bodø Havn KF:

Overført til disposisjonsfond drift kr 2.166.310

Styret takker foretakets medarbeidere for arbeidsvilje og innsats i 2019. Styret takker også foretakets kunder og forretningsforbindelser for samarbeidet i året som er gått.

Styret i Bodø Havn KF,
Bodø den 31.12.2019 / 24.03.2020

Inger Hilde Tobiassen
Styreleder

Marit Sivertsen

Arild Nohr

Cato Henriksen

Inge Henning Andersen
Nestleder

Arve Knutsen

Erlend A. Willumsen

Kjersti Stormo
Havnedirektør