

Årsberetning 2020

1. OM FORETAKET

Bodø Havn KF er et kommunalt foretak eid av Bodø kommune. Selskapets virksomhet reguleres av kommuneloven, lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) av 21. juni 2019, nr. 70 med tilhørende forskrifter, samt vedtekter for Bodø Havn KF vedtatt av Bodø bystyre den 15.09.2020.

Bodø Havn KF har kontor i Bodø, og er ledet av havnedirektør Kjersti Stormo.

2. STYRET

Bodø havnestyre hadde i 2020 7 medlemmer, hvorav en representant er oppnevnt av fylkeskommunen og en ansattevalgt representant fra Bodø Havn. Bodø havnestyre avholdt 9 styremøter og behandlet 57 saker i 2020.

HAVNESTYRET I PERIODEN 2020 - 2023, liste pr. 31.12.2020

Representanter

Leder Inger-Hilde W. Tobiassen
Nestleder Cato Henriksen
Arild Nohr
Malin Johansen
Ellisiv Løvold

Nordland fylkeskommunes representant:
Svein Møllersen

Ansattevalgt representant:
Erlend A. Willumsen

Varerepresentant

Lisa Marshall
Remi Skipnes
Caroline Gjestemoen
Bernt Aanonsen
Tommy Wisth

Stian Hiis Bergh

Mads-Olav Rønning

I juni 2018 vedtok bystyret overordnede eierstrategier for kommunale foretak samt retningslinjer for samhandling med kommunen, samt foretaksspesifikke eierstrategier for Bodø Havn.

3. REVISOR

Bodø Havn KF revideres av Salten kommunerevisjon IKS.

4. STRATEGI

I 2020 har Bodø Havn revidert sin «Strategi 2019 – 2023» både fordi ny havne- og farvannslov trådte i kraft 01.01.2020 og fordi selskapet fikk 3 nye medlemmer til havne styre våren 2020.

Selskapet har beholdt sin visjon som gjenspeiler eiers visjon og som lyder:

Attraktiv havn i nord

Ny havne og farvannslov tydeliggjør forventningen om en effektiv og selvfinansiert havnevirksomhet. Vi har derfor gjennomgått vår forretningside, og endret noe på formuleringen for å oppnå det vi mener er et bedre strategisk fundament. Vår forretningside lyder:

«Bodø Havn skal legge til rette for næringslivets behov innen sjørettet logistikk og transport av passasjerer og gods. Vi skal sørge for god, bærekraftig og effektiv forvaltning og sunn forretningsdrift som gir havna sikker økonomi og havnas kunder gode rammevilkår»

De overordnede målsetningene for hva Bodø Havn skal være, er en sammenfatning av den foretaksspesifikke eierstrategien Bodø kommune har gitt selskapet:

Samfunnsansvarlig gjennom å bidra til å gjøre Bodøregionen attraktiv og tilgjengelig

Kyndig gjennom å ivareta og utvikle vår rolle som samfunnsaktør og være god på drift av havn

Smart gjennom å være bærekraftig og fremtidsrettet

Markedsorientert gjennom å utvikle Bodø havns fortrinn og muligheter for å skape vekst og verdier

Som offentlig eid selskap er det forventet at Bodø Havn utøver et samfunnsansvar som skal fremme våre omgivelser. Begrepet kyndig oppsummerer omgivelsenes og egne forventninger om at Bodø Havn skal besitte kunnskap om alle aspekter ved havnedrift, som bruk av havneinfrastruktur, logistikk, transport, sjøfart, næringsvirksomhet knyttet til sjø og havn, osv. Videre skal Bodø Havn jobbe smart for å oppnå en miljømessig, sosial og økonomisk bærekraftig havnevirksomhet. Her har vi valgt oss følgende fire bærekrafts mål vi opplever som relevante for vår virksomhet:

Nr. 9 Industri, innovasjon og infrastruktur

Nr. 11 Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Nr. 14 Livet i havet

Nr. 17 Samarbeid for å nå målene

Det er en forutsetning at selskapets virksomhet skal baseres på prinsippet om selvfinansiering og vi må være markedsorientert i vår kjernevirksomhet.

Bodø Havn sitt oppdrag og virksomhetsområder rettes inn mot følgende interessegrupper som har ulike behov Bodø Havn skal ivareta:

Folk og samfunn

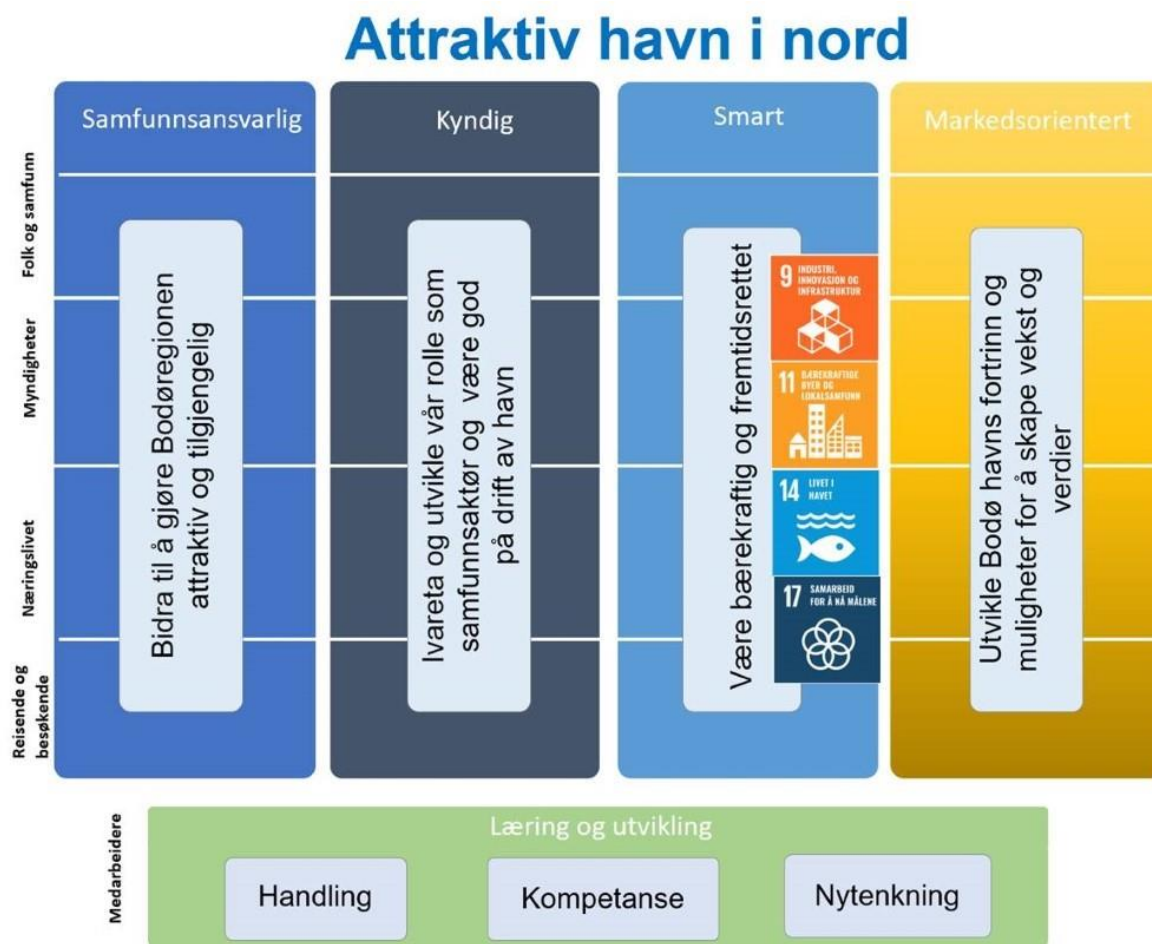
Myndigheter

Næringslivet

Reisende og besøkende

Videre har vi en HR-strategi som bygger på HR-strategien som gjelder for ansatte i Bodø kommunes. Her er skal vi oppnå Læring og Utvikling ved å fremme Handling, Kompetanse og Nytenkning.

Bodø Havn sin strategi frem mot 2023 kan illustreres slik:



5. AKTIVITET

2020 ble et meget spesielt år, der covid 19 medførte bortfall av cruiseanløp og kraftig reduksjon i Kystruteanløp. Bortfallet av disse inntektene medførte at alt vedlikehold gjennom året er blitt holdt nede på et minimum for å unngå underskudd. Samtidig har Bodø Havn hatt noe vekst i annen type skipsanløp. Bodø Havn har hatt følgende trafikk gjennom 2020:

Anløp	Antall anløp				Endring i %	Tonnasje - tall i tonn				Endring i %
	2018	2019	2020	Endring		2018	2019	2020	Endring	
Januar	525	413	572	159	38 %	1 258	1 276	1 956	680	53 %
Februar	561	467	692	225	48 %	1 313	1 239	2 323	1 084	88 %
Mars	534	537	600	63	12 %	1 340	1 337	2 219	882	66 %
April	503	460	533	73	16 %	1 301	1 232	1 723	491	40 %
Mai	489	482	468	- 14	-3 %	1 380	1 364	1 500	137	10 %
Juni	617	552	691	139	25 %	1 776	1 708	2 277	569	33 %
Juli	560	594	754	160	27 %	1 815	1 954	2 669	715	37 %
August	567	610	648	38	6 %	1 649	1 918	2 524	606	32 %
September	522	496	539	43	9 %	1 365	1 365	2 025	660	48 %
Oktober	492	507	598	91	18 %	1 293	1 301	2 202	902	69 %
November	534	499	528	29	6 %	1 314	1 220	1 787	567	46 %
Desember	471	479	449	- 30	-6 %	1 299	1 805	1 716	- 89	-5 %
Gj. Snitt	531	508	589	81		1 425	1 477	2 077	600	
Sum	6 375	6 096	7 072	976	16 %	17 103	17 719	24 922	7 203	41 %

Etter mange års aktiv jobbing blant annet fra Bodø Havn, fikk et rederi tilsagn om støtte til å etablere en godsroute mellom Bodø og Tromsø. Ruten vil ha tre rundturer mellom Bodø og Tromsø i uken, og rederiet planlegger å sette inn et fartøy som vil ha både kran for containere og Ro/Ro (Roll on / Roll off) for vogner. På sikt er prognosen fra rederiet at gods tilsvarende 50 000 containere årlig vil fraktes på ruten. Denne ruten skal korrespondere med jernbanene mellom Oslo og Bodø. Det forventes at ruten kommer i gang i løpet av 2021.

En stor del av inntektene til Bodø Havn kommer fra landsiden i form av utleie til transpostaktører og vareeiere som har behov for lagerkapasitet. Imidlertid ser vi at infrastrukturen på Bodøterminalen har behov for betydelige oppgraderinger, og vi har derfor startet et planleggingsarbeid sammen med våre leietakere for å møte fremtidige behov.

Av større investeringsprosjekter har selskapet fulgt opp reinvestering i kai på Vestbrekken, ny molo og utdypning på Givær og etablering av 7 landstrømsanlegg på 4 kaiavsnitt. Alle disse prosjektene skal ferdigstilles i 2021.

6. ØKONOMI

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balanse med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om foretakets drift og stilling.

Regnskapsåret 2020 har i stor grad vært påvirket av koronapandemien verden står ovenfor. Bodø havn har merket betydelig nedgang på aktivitetssiden hva angår de forutsigbare inntektene tilknyttet blant annet Hurtigruten og Cruise. For å unngå et negativt resultat har selskapet gjennom året utsatt planlagt vedlikehold. Ved slutten av året fikk Bodø havn kompensert 81,6% av tapte inntekter direkte relatert til koronapandemien. Denne kompensasjonen sammen med redusert vedlikehold og vakante stillinger har gitt selskapet overskudd i 2020.

Etterkalkyle av farvannsavgiften viser at vi har tatt inn for mye inntekter ift. kostnadsnivået. Farvannsavgiften skal være selvkost, og har en etterberegningsperiode på 5 år. For å redusere effekten farvannsavgiften har på driftsresultatet er det i år foreslått å opprette et bundet fond tilknyttet farvannsavgiften som avvik mellom inntekter og kostnader knyttes opp mot. For året 2020 har vi tatt inn 692 214 kroner for mye ift. kostnadsnivået. Disse, i tillegg til tidligere års merinntekter som har gått inn som en del av tidligere års overskudd, foreslås overført bundet driftsfond tilknyttet farvannsavgiften. Utgående balanse 2020 på dette fondet vil da være 1 717 342 kroner. Bruken av dette overskuddet skal komme brukerne til gode i form av lavere avgifter tilknyttet farvannsavgiften fremover. Vi har derfor fra og med 2021 redusert satsene på farvannsavgiften, og vi planlegger en ytterligere reduksjon fra 2022.

Driftsregnskap 2020			
	Regnskap	Revidert budsjett	Opprinnelig budsjett
	2020	2020	2020
Driftsinntekter			
Overføringer og tilskudd fra andre	4 715 479	1 500 000	1 600 000
Salgs- og leieinntekter	40 242 299	38 915 000	41 015 000
Sum driftsinntekter	44 957 778	40 415 000	42 615 000
Driftsutgifter			
Lønnsutgifter	10 439 572	11 165 750	12 277 000
Sosiale utgifter	2 520 264	3 000 000	2 990 000
Kjøp av varer og tjenester	14 834 718	16 961 000	18 123 500
Overføringer	133 144	0	0
Avskrivninger	14 395 982	14 383 140	14 537 019
Sum driftsutgifter	42 323 680	45 509 890	47 927 519
BRUTTO DRIFTSRESULTAT	2 634 098	-5 094 890	-5 312 519
Finansinntekter			
Renteinntekter	292 230	250 000	300 000
Utbytter	6 425	0	0

Renteutgifter	2 823 326	3 003 000	4 182 810
Avdrag på lån	8 202 409	8 273 000	5 273 000
Netto finansutgifter	-10 727 080	-11 026 000	-9 155 810
Motpost avskrivninger	14 395 982	14 383 140	14 537 019
NETTO DRIFTSRESULTAT	6 303 000	-1 737 750	68 690
Disp. eller dekning av netto driftsresultat			
Overført til investeringsregnskapet	-19 525	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne fond	-1 717 342	-1 025 128	0
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	-6 732 443	596 568	-68 690
Bruk av tidligere års mindreforbruk	2 166 310	2 166 310	0
Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	-6 303 000	1 737 750	-68 690

Regnskapet viser at salgs- og leieinntekter har en liten reduksjon sammenlignet med 2019. Dette kan i stor grad tilskrives koronapandemien som har medført store reduksjoner i inntektene tilknyttet sjøsiden av vår virksomhet. På landsiden har vi tatt inn mer enn sammenlignet med året før. Denne økningen kan i hovedsak tilskrives etterfakturering av arealleie tilhørende årene 2018 og 2019 for tre kunder, samt økt arealutleie tilknyttet eksisterende og nye kunder.

Overføringer og tilskudd fra andre viser også en økning fra året før. Her tilskrives 2,7 millioner refusjoner vi har fått i forbindelse med koronapandemien. Det øvrige er tilknyttet tilskudd distriktshavner, arbeid for kystverket og depotstyrken, samt sykepengerefusjoner.

Samlet ble driftsinntektene 44 957 778 mot revidert budsjett på 40 415 000, et avvik på 4 542 778. Dette avviket knyttes opp mot 2,7 millioner i refusjoner korona, 1 000 000 i etterfakturering 2018 og 2019 for arealleie, 345 000 merinntekter fritidsflåten, 300 000 i sykepengerefusjoner, samt 200 000 i refusjoner fra andre og innbetalinger på tidligere tapsførte krav.

Regnskapet viser at lønnsutgifter inklusivt sosiale utgifter er redusert i forhold til budsjett. På grunn av corona, er ledige stillinger holdt vakant gjennom året og både vikar og overtidskostnader er redusert betraktelig. Samtidig er lønnsutgiftene økt sammenlignet med 2019, men dette skyldes en stor tilbakeføring av en tidligere års lønnsavsetning vedørende uavklarte krav vedrørende vaktordningen. Dette kravet bortfalt i 2019.

Driftsutgiftene er også redusert sammenlignet med året før. Noe av dette skyldes at det i 2019 var store kostnader forbundet med kjøp av konsulent tjenester tilknyttet prosjekregnskap som ble finansiert gjennom tilskudd over drift. Det har også vært betydelig reduksjon i bygg relaterte utgifter sammenlignet med året før.

Samlet ble driftsutgiftene 42 323 680 mot et budsjett på 45 509 890, et avvik på 3 186 210. Dette avviket knyttes i hovedsak opp mot 1 600 000 i reduserte byggrelaterte utgifter, samt 1 200 000 i reduserte lønnsutgifter.

I investeringsregnskapet for 2020 har vi hatt aktivitet på 5 prosjekter. Ett prosjekt er avsluttet mens prosjekt om ny kai på Vestbrekken, ny molo på Givær og etablering av Landstrømanlegg er prosjekter som vil bli videreført og ferdigstilt i 2021. Prosjektet tilknyttet innkjøp av er flyhandlingutstyr er forlenget og sluttføres i løpet av 2021.

Bodø Havn KF har kjøpt 1,4% aksjepost i selskapet EPI AS. Selskapet har utviklet en indeks for prisdifferensiering av cruiseanløp i henhold til miljøpåvirkningen skipet har mens den ligger i havn.

7. ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet hadde ved utgangen av året 14 ansatte, alle fast ansatte. Bodø Havn har ingen deltidsansatte.

Bodø Havn har et godt arbeidsmiljø hvor de ansatte gir uttrykk for at de trives på jobb. Gjennomført medarbeidertilfredshetsundersøkelse med bl.a. fokus på kompetanse, læring og utvikling, viser en score på 4,3 av 5, som utgjør 86 %. Måltallet for 2020 var på 80 %. Dette gjenspeiler seg i lavt sykefravær. Egenmeldt fravær (fravær u/legemeldt langtidsfravær) ble 0,42 % for 2020. Tilsvarende tall var 0,47 % for 2019. I 2020 var det totale sykefraværet 0,65 % mot 0,89 % for 2019. Bodø Havn har et måltall på totalt sykefravær på under 2 %.

Som tidligere år ble det også i 2020 gjennomført medarbeidersamtaler. Dette er godt innarbeidet og er et nyttig verktøy for ansatte så vel som for ledelsen.

8. LIKESTILLING OG TILTAK FOR Å SIKRE HØY ETISK STANDARD

Foretaket har som mål om å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering i selskapet. I alle stillingsutlysninger oppfordrer vi alle kvalifiserte søkere til å søke, uansett alder, kjønn, funksjonshemming eller kulturell bakgrunn. Bodø havnestyre har vedtatt etiske retningslinjer for foretaket.

Av havnestyrets 7 medlemmer med stemmerett, er 3 kvinner (28 %). Av foretakets 14 fast ansatte er 2 kvinner (14 %), alle på heltid. I havnedirektørens ledergruppe er det en kvinne og fire menn.

Foretaket har stort fokus på at innkjøp skal skje iht. Lov om offentlige anskaffelser. Foretakets miljøetikk ivaretas gjennom det regulære arbeid med vår Miljøfyrtårnsertifisering og fokus på miljø blant de ansatte. Ledelsen i foretaket har særlig som nevnt i pkt. 7 særlig fokus på det psykososiale arbeidsmiljøet i foretaket hvor vi skal behandle hverandre med respekt og med en vilje til å fremme godt samarbeide. Diskriminering med grunnlag i rase, kjønn, alder, seksuell legning eller religiøs overbevisning aksepteres ikke. Mobbing og seksuell trakassering skal ikke forekomme.

Neste års årsmelding vil inneholde lønnsforskjeller på ulike stillingsnivå/grupper, lønnsforskjellen totalt i virksomheten og kjønnsfordelingen på ulike stillingsnivåer/grupper i tråd med nye retningslinjer for redegjørelse for kjønnslikestilling i virksomheten.

9. KLIMA OG SAMFUNNSANSVAR

Bodø Havn har som ambisjon å fokusere stadig sterkere på miljøfremmende tiltak og ble Miljøfyrtårnsertifisert i mai 2009 som den andre havnen i Norge. Bodø Havn ble re-sertifisert for 3 nye år fra 2018, og skal ha resertifisering innen november 2021.

Det er i 2020 introdusert et 4. bærekraftsmål for Bodø Havn, og det jobbes nå ut ifra FNs bærekraftsmål nr. 9 innovasjon og infrastruktur, nr. 11 bærekraftige byer og samfunn, nr. 14 livet i havet og nr. 17 samarbeid for å nå målene. Samtlige bærekraftsmål er valgt på bakgrunn av prosjekter som er påbegynt eller gjennomført i løpet av året 2020.

I 2019 ble det tatt tak i å utforme en miljøplan for Bodø Havn. Denne planen ble ferdigstilt og presentert for styret fjerde kvartal 2020. Miljøplanen har som hensikt å være et styrende dokument som skal hensyntas og integreres i all virksomhet. I miljøplanen for Bodø Havn presenteres utfordringene havna står ovenfor, samt målsettinger og tiltak for å forsterke Bodø Havns innsats for klima og miljø.

I 2020 ble det også utformet en ny avfallsplan, da den gamle var utgått. Planen inneholder informasjon og rutiner for mottak og håndtering av avfall fra primært skipstrafikken. Avfallsplanen, som godkjennes for 3 år av gangen, er sendt over til Statsforvalteren i februar 2021 og ble godkjent i mars 2021.

Bodø Havns egenaktivitet forurensrer ikke nevneverdig det ytre miljø. Samtidig har Bodø havn ambisjon om å være en aktiv bidragsyter til å redusere forurensningen. Det er lagt til rette for økt bruk av landstrøm ved etablering av uttak for landstrøm langs hele havnepromenaden. Bodø Havn fikk i desember 2018 tildelt støtte fra Enova til etablering av 7 landstrømspunkt på 4 kaiasnitt. Prosjektet startet opp i 2019 og planlegges ferdigstilt høsten 2021.

Også i 2020 har Bodø Havn hatt et godt samarbeid med Kirkens bymisjon og deres prosjekt Jobb1 / Ren By. Her får Bodø Havn et renere havneområde samtidig som Kirkens bymisjon kan gi lavterskel jobbtilbud og derigjennom en meningsfull tilværelse for personer som har falt utenfor tradisjonelt arbeidsliv. Vi har også samarbeidsavtale med Bopro for tømning av søppelbokser langs havnepromenaden. I 2019 ble det etablert avtale med Bodø Industri om posthåndtering, og siden mars 2019 har Bodø Industri hatt ansvar for henting og levering av post til/fra Bodø Havn. Videre er Bodø Havn samarbeidspartner med Iris Salten, og har bidratt aktivt til at deres strandryddeaksjon 2020 der det er samlet inn nærmere 67 tonn avfall fra skjærgården utenfor Bodø.

10. FORTSATT DRIFT

Årsberetningen er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.

Covid-19 vil potensielt kunne gi store konsekvenser for Bodø Havn også for kommende driftsår. Administrasjonen og styret jobber med å sette seg inn i konsekvensene for driften av selskapet samt at det er opprettet dialog med eier for å vurdere mulige tiltak. I 2020 ble Bodø Havn kompensert for reduserte inntekter fra kommunen, samt at det gjøres driftsmessige tilpasninger for å tilpasse aktiviteten. Den største utfordringen av dette er at vedlikeholdsetterslepet på havnas eiendeler øker.

Det er gjennomført 3 store investeringsprosjekter i 2020 som alle blir ferdigstilt i 2021. Det er uenigheter på to av disse prosjektene, og eventuelle økonomiske konsekvenser av uenigheten vil komme på 2021 regnskapet.

Det er etter det styret kjenner til ikke inntrådt andre forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat ut over ovennevnte.

Styret bekrefter at grunnlaget for fortsatt drift er til stede for selskapet.

11. ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bodø Havn KF:

Overført til ubundet driftsfond kr 6 303 000

Styret takker foretakets medarbeidere for arbeidsvilje og innsats i 2020. Styret takker også foretakets kunder og forretningsforbindelser for samarbeidet i året som er gått.

Styret i Bodø Havn KF,
Bodø den 31.12.2020 / 23.03.2021

Inger Hilde Tobiassen
Styreleder

Ellisiv Løvold

Arild Nohr

Malin Johansen

Cato Henriksen
Nestleder

Svein Møllersen

Erlend A. Willumsen

Kjersti Stormo
Havnedirektør

Bodø Havn KF

Driftsregnskap 2020

	Note	Regnskap 2020	Revidert budsjett 2020	Opprinnelig budsjett 2020
Driftsinntekter				
1	1	4 715 479	1 500 000	1 600 000
2	1	40 242 299	38 915 000	41 015 000
3		44 957 778	40 415 000	42 615 000
Driftsutgifter				
4	1,2	10 439 572	11 165 750	12 277 000
5	1	2 520 264	3 000 000	2 990 000
6	1	14 834 718	16 961 000	18 123 500
7	1	133 144	0	0
8	4,9	14 395 982	14 383 140	14 537 019
9		42 323 680	45 509 890	47 927 519
BRUTTO DRIFTSRESULTAT		2 634 098	-5 094 890	-5 312 519
Finansinntekter				
10	1	292 230	250 000	300 000
11		6 425	0	0
12	5	2 823 326	3 003 000	4 182 810
13	5	8 202 409	8 273 000	5 273 000
14		-10 727 080	-11 026 000	-9 155 810
15	4,9	14 395 982	14 383 140	14 537 019
NETTO DRIFTSRESULTAT		6 303 000	-1 737 750	68 690
Disp. eller dekning av netto driftsresultat				
16	8	-19 525	0	0
17	6,13	-1 717 342	-1 025 128	0
18	6,13	-6 732 443	596 568	-68 690
19	6,13	2 166 310	2 166 310	0
20		-6 303 000	1 737 750	-68 690

Bodø Havn KF

Investeringsregnskap 2020

	Note	Regnskap 2020	Revidert budsjett 2020	Opprinnelig budsjett 2020
Investeringer:				
1	4	30 919 378	63 349 312	51 365 000
2	8,9	19 525	0	0
3		30 938 903	63 349 312	51 365 000
4		0	0	0
5	4,11	32 831 499	47 240 067	41 665 000
6		32 831 499	47 240 067	41 665 000
7	6,8,13	19 525	0	0
8	6	-3 412 122	1 500 000	0
9	6	1 500 000	14609245	9700000
10		-1 892 597	16 109 245	9 700 000
11		0	0	0

Bodø Havn KF

Balanse 2020

	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
A Varige driftsmidler			
1 Faste eiendommer og anleg	4	302 526 042	285 423 953
2 Utstyr, maskiner og transportmidler	4	64 322 054	64 900 747
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
3 Aksjer og andeler	8	25 525	6 000
4 Pensjonsmidler	3	38 440 276	34 794 675
5 Sum anleggsmidler		405 313 897	385 125 375
B Omløpsmidler			
<i>Bankinnskudd og kontanter</i>			
6 Kasse, bankinnskudd	12	48 477 570	35 658 203
<i>Kortsiktige fordringer</i>			
7 Kortsiktige fordringer	1	9 654 936	5 215 085
8 Premieavvik	3	5 190 631	4 708 401
9 Sum omløpsmidler		63 323 137	45 581 689
SUM EIENDELER		468 637 034	430 707 064
EGENKAPITAL OG GJELD			
C Egenkapital			
<i>Egenkapital drift</i>			
10 Disposisjonsfond	6,13	23 193 471	16 461 028
11 Bundne driftsfond	6	1 717 342	0
12 Regnskapsmessig mindreforbruk		0	2 166 310
<i>Egenkapital investering</i>			
13 Ubundet investeringsfond	6	241 200	1 741 200
14 Bundne investeringsfond	6	13 774 611	10 362 489
<i>Annen egenkapital</i>			
15 Kapitalkonto	9	187 604 986	158 292 812
16 Sum egenkapital		226 531 610	189 023 839
D Langsiktig gjeld			
<i>Lån</i>			
17 Gjeld til kredittinstitusjoner	5	191 580 559	199 782 968
18 Pensjonsforpliktelse	3	29 904 600	30 825 843
19 Sum langsiktig gjeld		221 485 159	230 608 811
E Kortsiktig gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
<i>Leverandørgjeld</i>			
20 Leverandørgjeld		6 374 390	1 859 177
21 Annen kortsiktig gjeld	1	14 245 876	9 215 237
22 Sum kortsiktig gjeld		20 620 266	11 074 414
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		468 637 034	430 707 064
F MEMORIAKONTI			
Herav:			
23 Ubrukte lånemidler		618 008	618 008
24 Motkonto for memoriakontiene		-618 008	-618 008

Bodø Havn KF

Bodø, 31. desember 2020 / 23. mars 2021

.....
Inger Hilde Wigen Tobiassen
Styreleder

.....
Cato Henriksen
Nestleder

.....
Kjersti Stormo
Havnedirektør

.....
Svein Møllersen
Styremedlem

.....
Arild Nohr
Styremedlem

.....
Malin Johansen
Styremedlem

.....
Ellisiv Vibeke Løvold
Styremedlem

.....
Erlend A. Willumsen
Styremedlem

Bodø Havn KF

Noter 2020 side 1 av 7

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i henhold til bestemmelsene i kommuneloven, forskrifter og god kommunal regnskapsskikk.

All tilgang av midler i løpet av året som vedrører foretakets virksomhet fremgår av driftsregnskapet. Regnskapsføring av tilgang og bruk av midler bare i balanseregnskapet gjøres normalt ikke.

Alle utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger er regnskapsført brutto. Dette gjelder også interne finansieringstransaksjoner. Alle kjente utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger i året er tatt med i årsregnskapet, enten de er betalt eller ikke.

I balanseregnskapet er anleggsmidler eiendeler bestemt til varig eie eller bruk for foretaket. Andre eiendeler er omløpsmidler, dersom disse forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet.

Note 1 - Endring i arbeidskapital

DRIFTSREGNSKAP:	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Anskaffelse av midler		
Inntekter driftsdel	44 957 778	45 206 473
Inntekter investeringsdel	32 831 499	12 767 872
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	298 655	615 274
Sum anskaffelse av midler	78 087 932	58 589 619
Anvendelse av midler		
Utgifter driftsdel	27 927 698	31 347 899
Utgifter investeringsdel	30 938 903	3 728 640
Utbetaling ved eksterne finanstransaksjoner	11 025 735	12 145 848
Sum anvendelse av midler	69 892 336	47 222 387
Anskaffelse - anvendelse av midler	8 195 596	11 367 232
Reell endring i ubrukte lånemidler	0	-172 010
ENDRING ARBEIDSKAPITAL	8 195 596	11 195 222
Sluttoppgjør ANS Bodøterminalen fra tidligere år (reversering tidligere nedskrivning)	0	2 246 027
KORRIGERT ENDRING ARBEIDSKAPITAL	8 195 596	13 441 249
BALANSE:	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Omløpsmidler		
Endring betalingsmidler	12 819 367	15 490 447
Endring kortsiktige fordringer	4 439 852	-2 137 362
Endring premieavvik	482 230	121 794
Endring omløpsmidler	17 741 449	13 474 879
Kortsiktig gjeld	-9 545 853	-33 629
Endring annen kortsiktig gjeld	-9 545 853	-33 629
ENDRING ARBEIDSKAPITAL	8 195 596	13 441 249

Note 2 - Godtgjørelse og revisjonshonorar

Ytelser til ledende personer og revisor	Lønn og annen godtgjørelse
Daglig leder, årslønn	1 124 880
Daglig leder pensjonskostnader (15,25%)	171 544
Styrets medlemmer	144 708
Revisor - honorar for revisjon	118 900

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelser til fordel for ansatte, styremedlemmer eller medlemmer av representantskapet.

Bodø Havn KF

Noter 2020 side 2 av 7

Note 3 - Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Bodø Havn KF har pensjonsordning i Bodø Kommunale Pensjonskasse som omfatter alle fast ansatte og midlertidig ansatte/vikarer i hht pensjonskassens regler. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder samt størrelsen på ytelsen fra folketrygden. De kollektive pensjonsordningene sikrer tariffestet tjenestepensjon for de ansatte. Dette gjelder alders-, uføre-, etterlattepensjon, pensjonsytelser etter 85-årsregelen, AFP og betinget tjenestepensjon. Årskullene født før 1963 er sikret tidligpensjon og AFP 62-67 år. Årskullene født fra 1963 er sikret betinget tjenestepensjon eller livsvarig AFP. Pensjonene fra pensjonskassen samordnes med utbetalingene fra folketrygden når regelverket krever det. Det er inngått avtale om ny offentlig tjenestepensjonsordning fra 2020. De regnskapsmessige effekter av dette kommer i 2020. Det er valgt selvrisiko for AFP 62 – 64 og AFP 65 – 66, dvs at foretaket betaler pensjonspremie iht faktisk uttak av AFP.

	2020	2019
Pensjonskostnad		
+ Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 044 200	1 043 319
= Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	1 058 876	1 221 214
- Brutto pensjonskostnad	2 103 076	2 264 533
= Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-1 468 049	-1 487 446
+ Netto pensjonskostnad (ekskl. adm.)	635 027	777 087
+ Sum amortisert premieavvik	1 024 801	884 967
= Administrasjonskostnad/Rentegaranti	123 054	97 528
Samlet pensjonskostnad (inkl. administrasjon)	1 782 882	1 759 582
- Ansattes pensjonstrekk (2%)	154 197	165 905
= Årets regnskapsførte pensjonsutgift	1 628 685	1 593 677
Premieavvik	2020	2019
Innbetalt premie/tilskudd (ekskl. adm.)	2 230 905	1 873 553
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-123 054	-97 528
Netto pensjonskostnad	-635 027	-777 087
Årets premieavvik	1 472 824	998 938

Årets netto pensjonskostnad er nåverdien av årets pensjonsopptjening tillagt rentekostnader av påløpte pensjonsforpliktelser, fratrukket forventet avkastning på pensjonsmidlene.

Innbetalt premie overstiger netto pensjonskostnad. Dermed skal premieavviket inntektsføres og balanseføres mot kortsiktig fordring. Virkningen i regnskapet blir dermed at det utgiftsføres et annet beløp enn faktisk innbetaling, nemlig pensjonskostnaden.

	2020	2019
Akkumulert og amortisert premieavvik		
+ Akkumulert premieavvik 01.01.	4 361 890	4 247 919
- Amortisert premieavvik fra tidligere år	1 024 801	884 967
+ Årets premieavvik	1 472 824	998 938
= Akkumulert premieavvik 31.12.	4 809 913	4 361 890
Arbeidsgiveravgift av akkumulert premieavvik	380 718	346 511
Sum balanseført premieavvik inkludert arbeidsgiveravgift (linje 8 i balansen)	5 190 631	4 708 401

Føring av premieavvik og amortisering av premieavviket har hatt en positiv effekt på netto driftsresultat for 2020 på kr 482 223 (inkludert arbeidsgiveravgift).

Premieavviket fremstår som en eiendel i foretakers balanse. Dette har i realiteten ingen verdi, men må derimot tas inn som utgift i KF-ets regnskap i de kommende år. Det balanseførte premieavviket må utgiftsføres i foretakets regnskap som følger i kommende sjuårs periode:

Årstall	Amortisering
2021	1 303 226
2022	1 107 941
2023	923 228
2024	675 820
2025	572 341
2026	381 007
2027	227 068
Sum	5 190 631

Bodø Havn KF

Noter 2020 side 3 av 7

Balansførte størrelser

	Estimat	
	31.12.2020	31.12.2019
Balansført pensjonsforpliktelse		
Brutto påløpt forpliktelse	30 529 548	31 116 425
- Pensjonsmidler	38 440 276	34 794 675
= Netto forpliktelse før arbeidsgiveravgift	-7 910 728	-3 678 250
Arbeidsgiveravgift av (balansført) netto forpliktelse (7,9%)	-624 948	-290 582
Sum netto pensjonsforpliktelse inkludert arbeidsgiveravgift	-8 535 676	-3 968 832
<i>Denne fremkommer som følger i regnskapet:</i>		
Pensjonsmidler (linje 4 i balansen)	38 440 276	34 794 675
Pensjonsforpliktelser inkludert arbeidsgiveravgift (linje 19 i balansen)	29 904 600	30 825 843
Netto pensjonsmidler	8 535 676	3 968 832

Det foretas hvert år ny beregning av pensjonsforpliktelsene som ble balansført i foregående års regnskap. Ved den nye beregningen legges oppdaterte grunnlagsdata og årets forutsetninger til grunn. Avviket mellom avlagte tall for pensjonsforpliktelser i foregående år og ny beregning kalles årets estimatavvik for pensjonsforpliktelser.

Avviket mellom avlagte tall for pensjonsmidlene i foregående år og faktiske pensjonsmidler kalles årets estimatavvik for pensjonsmidlene.

Spesifikasjon av brutto pensjonsforpliktelse UB - Estimat

	2020	2019
+/- Bto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fusjon	31 116 425	29 692 635
+/- Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	-1 124 093	429 518
= Faktisk forpliktelse	29 992 332	30 122 153
+ Årets opptjening	1 044 200	1 043 319
+ Rentekostnad	1 058 876	1 221 214
- Utbetalinger	-1 565 860	-1 270 261
= Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	30 529 548	31 116 425

Spesifikasjon av brutto pensjonsmidler UB - Estimat

	2020	2019
+/- Bto pensjonsmidler IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fusjon	34 794 675	33 769 407
+/- Estimatavvik midler IB 1.1	1 635 561	-967 942
= Faktiske pensjonsmidler	36 430 236	32 801 465
+ Innbetalt premie/tilskudd (inkl adm)	2 230 905	1 873 553
- Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-123 054	-97 528
- Utbetalinger	-1 565 860	-1 270 261
+ Forventet avkastning	1 468 049	1 487 446
= Brutto pensjonsmidler UB 31.12	38 440 276	34 794 675

Økonomiske forutsetninger

	2 020	2019
Årlig avkastning	4,00 %	4,50 %
Diskonteringsrente (risikofri rente)	3,50 %	4,00 %
Årlig lønnsvekst	2,48 %	2,97 %
Årlig vekst i folketrygdens grunnbeløp	2,48 %	2,97 %
Årlig vekst i pensjonsreguleringen	1,71 %	2,20 %
Amortiseringstid	7	7

Demografiske forutsetninger

Dødeligheten og uførheten hos medlemmene i pensjonsordningen er en viktig del av grunnlaget for pensjonskostnadene og pensjonsforpliktelsene. Pensjonskassen bruker dødelighetstabellen K2013FT og uføretabellen KFSU2015 som forutsetninger for dødelighet og uførhet.

Personer som tar ut AFP (avtalefestet pensjon)

Kostnader til AFP er avhengig av hvor mange i hvert årskull som tar ut AFP. Det er lagt til grunn langsiktige antatte uttaksandelene ved 62 år.

Pensjonskassen forutsetter at 36 % av de aktuelle arbeidstakerne med pensjonsalder 65 år tar ut pensjon ved fylte 62 år. For øvrige forutsettes 42,5 %. Det er bare ansatte som er i arbeid helt fram til pensjonering som har rett til AFP. Dette er det tatt hensyn til i beregningene av AFP-forpliktelsen.

Medlemsstatus

	01.01.2020	01.01.2019
Antall aktive	13	13
Antall oppsatte	26	26
Antall pensjoner	22	22
Gjennomsnittlig pensjonsgrunnlag, aktive	662 733	614 229
Gjennomsnittlig alder, aktive	49,32	49,60
Gjennomsnittlig tjenestetid, aktive	7,83	8,12

Bodø Havn KF

Noter 2020 side 4 av 7

Premiefond i pensjonskassen

Andel av premiefond i Bodø kommunale pensjonskasse pr. 01.01.

6 518 487

5 727 821

Premiefondet inngår som en del av Bodø kommunale pensjonskasses regnskap, og fremkommer ikke av foretakets regnskap. Premiefondet, som består av tidligere innbetalte midler samt tilførte renter og andeler av tidligere års overskudd, kan benyttes til delvis dekning av fremtidige års premieinnbetalinger. Årsresultat 2020 for Bodø kommunale pensjonskasse er ikke kjent pr. d.d., og dermed heller ikke saldo på premiefondet pr.31.12.2020.

Note 4 - Anleggsmidler

(Linje 1 og 2 Balanse, linje 1 Investeringsregnskap)

Bodø Havn KF følger i stor grad inndelingen av anleggsmidler og avskrivningsplan i hht forskriftens § 8.

AM gruppe	Avskrivn. plan	Eiendeler
1	5 år	KONTORUTSTYR, IT
2	10 år	BILER, BÅTER
3	10 år	UTSTYR
4	20 år	FLYTEBRYGGER, UTSTYR, BRYGGER
5	40 år	BØLGEDEMPER, MOLOER OG BYGG
6	50 år	KAIANLEGG, NYBYGG

	IB	Tilgang	Avskr.	Nedskr.	UB
Gruppe 1	1 559 603		572 640		986 963
Gruppe 2	1 642 858		449 148		1 193 710
Gruppe 3	3 044 430	5 533 762	500 861		8 077 331
Gruppe 4	58 653 855		4 589 805		54 064 050
Gruppe 5	181 600 941		5 399 808		176 201 133
Gruppe 6	103 823 013	25 385 616	2 883 720		126 324 909
	350 324 700	30 919 378	14 395 982	0	366 848 096

Årets tilgang, som tilsvarende investering i anleggsmidler (linje 1), i investeringsregnskapet, fordeler seg på følgende investeringsprosjekter:

Kai Vestbrekken	19 634 412
Flyhandlingsutstyr	176 189
Molo Givvær	5 751 205
Landstrøm	5 357 572
Sum	30 919 378

Note 5 - Langsiktig gjeld, renter og avdrag på lån

Lån (Linje 17 Balanse)	Saldo 01.01.	Avdrag 1. året	Betalt avsatt avdrag 2019	Saldo 31.12.
Sparebanken Nord-Norge	4 612 500	-2 575 039	-	2 037 461
KLP	168 200 117	-4 027 370	-1 165	164 171 582
Lån av innskuddsmidler	29 849 804	-1 600 000	-2 878 288	25 371 516
Avsatt minimumsavdrag			-	-
Sum langsiktig gjeld	202 662 421	-8 202 409	-2 879 453	191 580 559

(Linje 13 Driftsregnskap)

(Linje 17 Balanse)

I 2020 har Bodø Havn KF betalt 6 602 409 kr i avdrag på eksterne lån og 1 600 000 kr i avdrag på internt lån fra innskuddsmidler for båtplasser. Foretaket beregner minimumsavdrag i henhold til den forenklede modellen, der avdrag beregnes ut i fra langsiktig gjeld pr. 1.1 i forhold til bokført verdi av anleggsmidlene pr. 1.1 og deretter multiplisert med årets avskrivninger. For regnskapsåret 2019 var det beregnet 2 878 288 kr som regnskapsmessig avsetning utover faktisk betalte avdrag på lån for å tilfredsstille kommunelovens krav til årlig minimumsavdrag. Beløpet er benyttet til nedbetaling av internt lån for båtplasser i 2020.

Minimumsavdrag	2020
Anleggsmidler pr 01.01.	350 324 700
Lånegjeld pr 01.01.	199 782 968
Andel anleggsmidler finansiert ved lån	57 %
Avskrivninger lagt til grunn ved beregning	14 383 140
Minimumsavdrag = Andel avskrivninger som gjelder anleggsmidler finansiert ved lån	8 202 409

Note 6 - Spesifikasjon av samlede avsetninger og bruk av avsetninger i regnskapsåret*(Linjene 10-15 Balanse, linjene 16-19 Driftsregnskap)*

Fond	Saldo 01.01.	Bruk av fond	Avsetning til fond	Saldo 31.12
Bundne investeringsfond				
Vestbrekken			2 980 419	2 980 419
Molo Givær	9 661 179	5 751 205		3 909 974
Kai Skjerstad	354 936			354 936
Torgkaia	346 374			346 374
Landstrøm			6 182 907	6 182 907
Sum bundne investeringsfond				13 774 611
Ubundne investeringsfond	1 741 220	1 500 000		241 220
Bundne driftsfond			1 717 342	1 717 342
Disposisjonsfond	16 461 028	1 025 128	7 757 571	23 193 471

Bodø Havn har mottatt investeringstilskudd fra Bodø Kommune på 23 000 000 til kai Vestbrekken. Ubrukte midlene er avsatt til bundne fond med 2 980 419 kr. Molo Givær har en restanse på bundne fond på 3 909 974 kr. I løpet av året er det ikke brukt midlene på fond på Kai Skjerstad og Torgkaia. Det er mottatt tilskudd fra Bodø Kommune til investering på Landstrøm som utgjør 6 700 000 kr. Ubrukte midlene ved årsavslutning er avsatt i bundne fond med 6 182 907 kr. Farvannsavgiften har en kalkulasjonsperiode på 5 år. Tidligere overskudd er tidligere år ført på disposisjonsfond, og det er gjort en korrigering i 2020 på kr 1 025 128 som er trukket ut av disposisjonsfond og med årets selvkostfond på 692 214 avsettes til bundne driftsfond i 2020. Disposisjonsfondet til styrets frie disposisjon pr 31.12.2020 har saldo på 23 193 471 kr.

Note 7 - Avgiftsbaserte tjenester*(linje 17 Driftsregnskap)*

Selvkost farvannsavgift	
Farvannsavgiftsinntekter	2 591 717
Driftsutgifter	1 899 503
Resultat	692 214
Selvkostgrad (%)	100 %
Selvkostfond	
Selvkostfond 01.01.	0
Årets avsetning til selvkostfond	692 214
Avsetning for årene 2016-2019	1 025 128
Selvkostfond 31.12	1 717 342

Note 8 - Aksjer og andel (finansielle anleggsmidler)*(Linje 3 Balanse)*

Selskapets navn	bokført verdi 31.12
Cruise Norway AS	6 000
EPI AS	19 525

Bodø Havn KF

Noter 2020 side 6 av 7

Note 9 - Kapitalkonto

(Linje 15 Balanse)

Saldo pr 01.01. 158 292 812

Kreditposter i løpet av året (økning av egenkapitalen):

Aktivert investering	30 919 378
Betalte avdrag på eksterne lån	8 202 409
Aksjer	19 525
Økning av pensjonsmidler	3 645 601
Reduksjon pensjonsforpliktelse	921 243
Sum kreditposter (økning av egenkapitalen)	43 708 156

Debetposter i løpet av året (reduksjon av egenkapitalen):

Avskrivninger	14 395 982
Sum debetposter (reduksjon av egenkapitalen)	14 395 982

Saldo pr 31.12. 187 604 986

Note 10 Mellomværende med Bodø Kommune, fordring, gjeld

	Bodø Havn pr 31/12
Bodø Kommune - fordring	3 224 673
Bodø Kommune - gjeld til	3 600

Fordring på Bodø kommune gjelder 2 700 000 kr refusjon av koronakostnader.

Note 11 - Spesifikasjon av overføringer mellom foretak og kommunekasse

Av bokført beløp utgjør følgende føringer mellom foretak og kommunekasse:

Overføringer fra kommunekassen:	2 020	Gjelder
Bodø Kommune	23 000 000	Investeringstilskudd Vestbrekken
Bodø Kommune	800 000	Driftstilskudd Distriktshavner
Bodø Kommune	6 700 000	Investeringstilskudd Landstrøm
Bodø Kommune	362 074	Investeringstilskudd Dykdalb Bliksvær
Bodø Kommune	176 320	Refusjon DA-midler "Byen og Havna"
Bodø Kommune	2 700 000	Refusjon koronamidler

Bodø Havn har mottatt 23 000 000 kr i tilskudd fra Bodø kommune til bygging av kai Vestbrekken og 6 700 000 Landstrøm. Bodø kommune har videre betalt 800 000 kr til dekning av kostnader for drift og vedlikehold av distriktshavner i 2020. Beløpet er inntektsført i driftsregnskapet.

Pr 2020 er det benytt 176 320 kr til å kjøp inn flyhandlingsutstyr som skal finanseres gjennom tilskudd -Da midler fra Bodø Kommune.

Pga koronapandemien i 2020 har vi mottatt refusjon fra Bodø Kommune 2 700 000 kr.

Note 12 - Bankinnskudd

	2020	2019
Kontantkasse	617	21 397
Skattetrekkkonto	528 816	515 634
Depositumskonto/innskuddsmidler	6 173 833	1 601 156
Bankkonti tilknyttet investeringsprosjekter	6 406 564	10 904 570
Driftskonto og ordinære bankinnskudd	35 367 741	22 615 446
Sum kasse, bankinnskudd	48 477 571	35 658 203

Bodø Havn KF

Noter 2020 side 7 av 7

Note 13- Resultat**Netto driftsresultat iht regnskap 6 303 000**

Linje	<i>Allerede gjennomførte disposisjoner ved regnskapsavslutning</i>	
16	Overføring til investering	-19 525
17	Årets avsetning til farvannsavgiftsfond	-692 214
17	<i>Avsetning til farvannsavgiftsfond for årene 2016-2019</i>	-1 025 128
18	Bruk av disposisjonsfond for avsetning til farvannsavgiftsfond 2016-2019	1 025 128
18	Avsetning til disposisjonsfond iht PS 25/20 Årsregnskap 2019	-2 166 310
19	Bruk av tidligere års mindreforbruk	2 166 310
	Årets budsjettavvik (resultat) før resultatdisponering	5 591 261

Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond (linje 17) består etter dette av:

	Avsetning til disposisjonsfond iht PS 25/20 Årsregnskap 2019	2 166 310
	Bruk av disposisjonsfond til avsetning til selvkostfond for årene 2016-2019	-1 025 128
	<u>Avsetning av årets budsjettavvik (resultat) til disposisjonsfond</u>	<u>5 591 261</u>
18	<u>Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond</u>	<u>6 732 443</u>

I samsvar med Bystyre sak 25/20 er regnskapsmessig overskudd for 2019 på 2 166 310 kr avsatt til disposisjonsfond og årets overskudd 5 591 261 kr avsettes til disposisjonsfond i år 2020.

Til Bystyret i Bodø Kommune

Deres ref.:

Vår ref.: 5500/LAK

Dato: 14. April 2021

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bodø havn KF som viser et netto driftsresultat på kr 6 303 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, bevilgningsoversikt investering, økonomisk oversikt drift og oversikt over samlet budsjettavvik og årsoppgjørdisposisjoner for regnskapsåret avsluttet pr denne dato og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrift og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Bodø havn KF per 31. desember 2020, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av KF'et slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i foretakets årsberetning, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen. Vi henviser for øvrig til avsnittet «Konklusjon om årsberetningen» og «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig lederes ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til:

<https://www.nkrf.no/revisjonsberetninger> - revisjonsberetning nr. 3

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av kommunens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at årsberetningen inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Bodø havn KFs redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra kommunestyrets premisser for bruken av bevilgningene.

Konklusjon

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsberetningen ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

For videre beskrivelse av daglig leders ansvar for å redegjøre for budsjettavvik samt revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://www.nkrf.no/revisjonsberetninger> - revisjonsberetning nr. 3

Bodø, den 14. April 2021



Liv Anne Kildal

oppdragsansvarlig revisor

KOPI: *Kontrollutvalget i Bodø Kommune*
Foretakets styre

