

Bodø Havn KF

Årlig klima- og miljørapport for 2020



Beskrivelse av virksomheten:

Bodø Havn er et kommunalt foretak som eies av Bodø kommune. Bodø bystyre er havnens øverste organ. Bodø Havn ledes av Bodø havnestyre. Den daglige driften av havnen forestås av havneadministrasjonen med en havnedirektør som leder. Bodø Havn skal ivareta:

- Bodø kommunes ansvar i henhold til Lov 2019-06-21 nr. 70 om havner og farvann (HFL). I dette ligger blant annet: o Sørge for nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområder jmfør HFL § 6. o Fatte enkeltvedtak eller gi forskrift av hensyn til sikker ferdsel i kommunens sjøområde jmfør HFL § 8 og § 9. o Gi tillatelse til tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i kommunens sjøområde jmfør HFL § 14. o Nedlegge forbud, gi pålegg eller iverksette tiltak for å hindre fare eller ulempe jmfør HFL § 17, § 18 og § 19.
- Havners ansvar i henhold til Lov 2019-06-21 nr. 70 om havner og farvann (HFL). I dette ligger blant annet: o Drive havnen på en effektiv, sikker og miljøvennlig måte. o Inntekter og kapital i havnevirksomheten skal regnskapsmessig holdes adskilt fra kommunens øvrige virksomhet.
- Bodø kommunes eierstrategier. I denne ligger blant annet å legge til rette for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods, samt sjøtransport i kombinasjon med andre transportformer, gjennom å drifte og utvikle kaier, bygg og areal.
- Nasjonal havnestrategi. Etter avtale kan foretaket også tillegges andre oppgaver av Bodø kommune v/bystyret

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Havner, Byggeier

Sertifikat

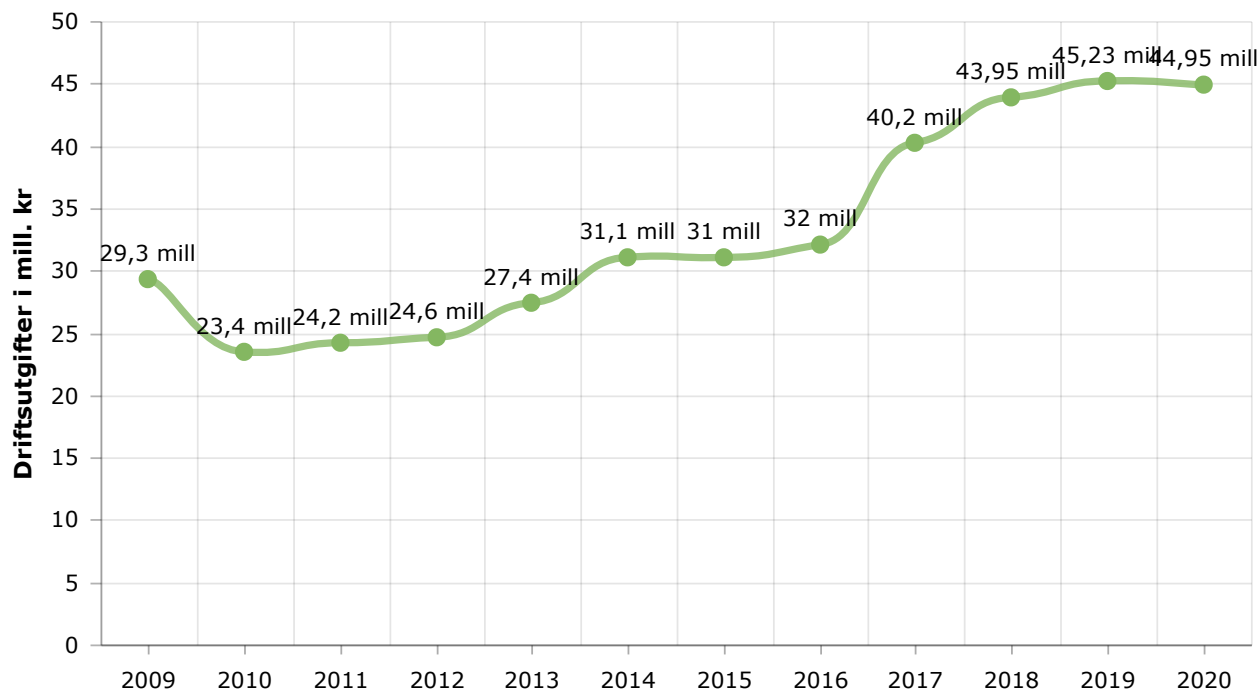
Type: 3-årig

Utstedt: 20 des, 2018

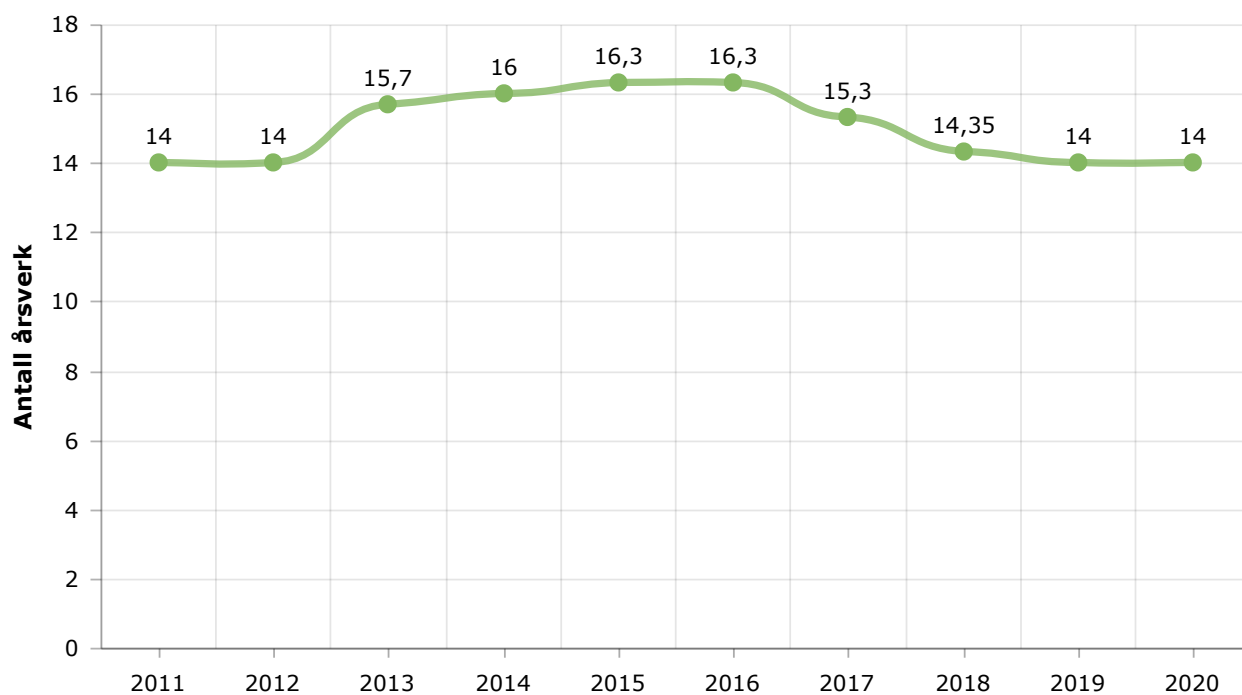
Utløper: 20 des, 2021

★ Systemindikatorer

Årlige driftsutgifter (eksklusive avskrivninger)



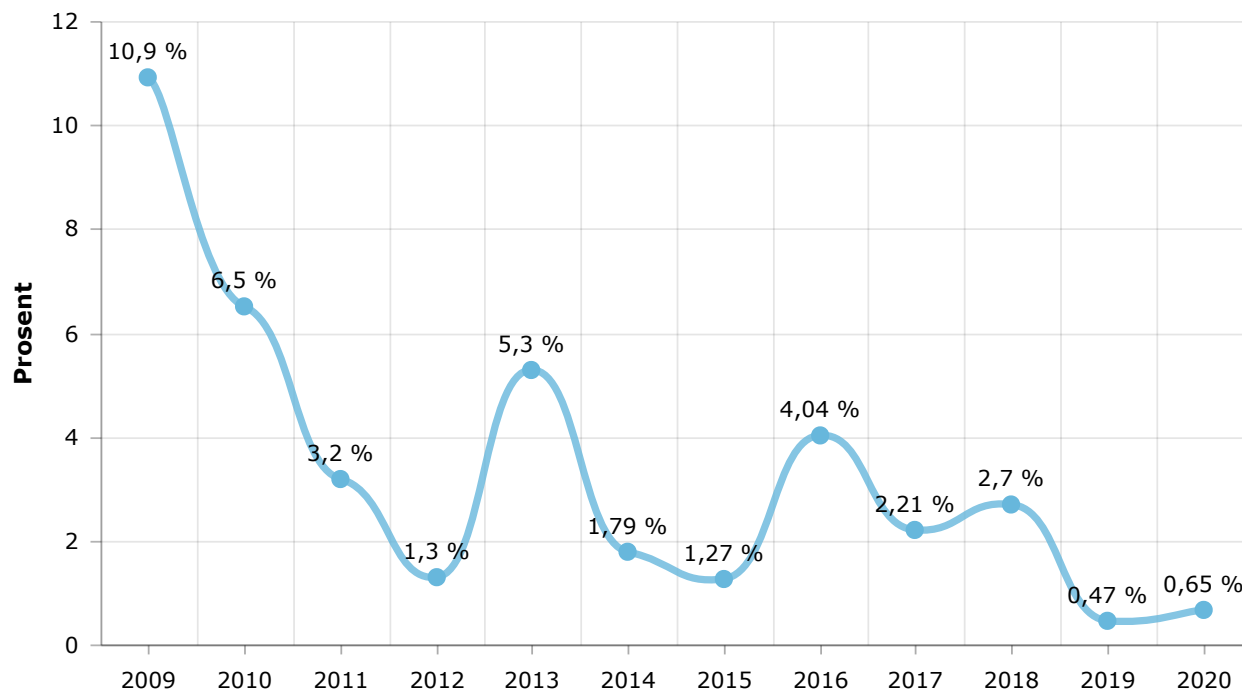
Antall årsverk for rapporteringsåret



Arbeidsmiljø

Sykefravær i prosent

↑ 38% fra 2019



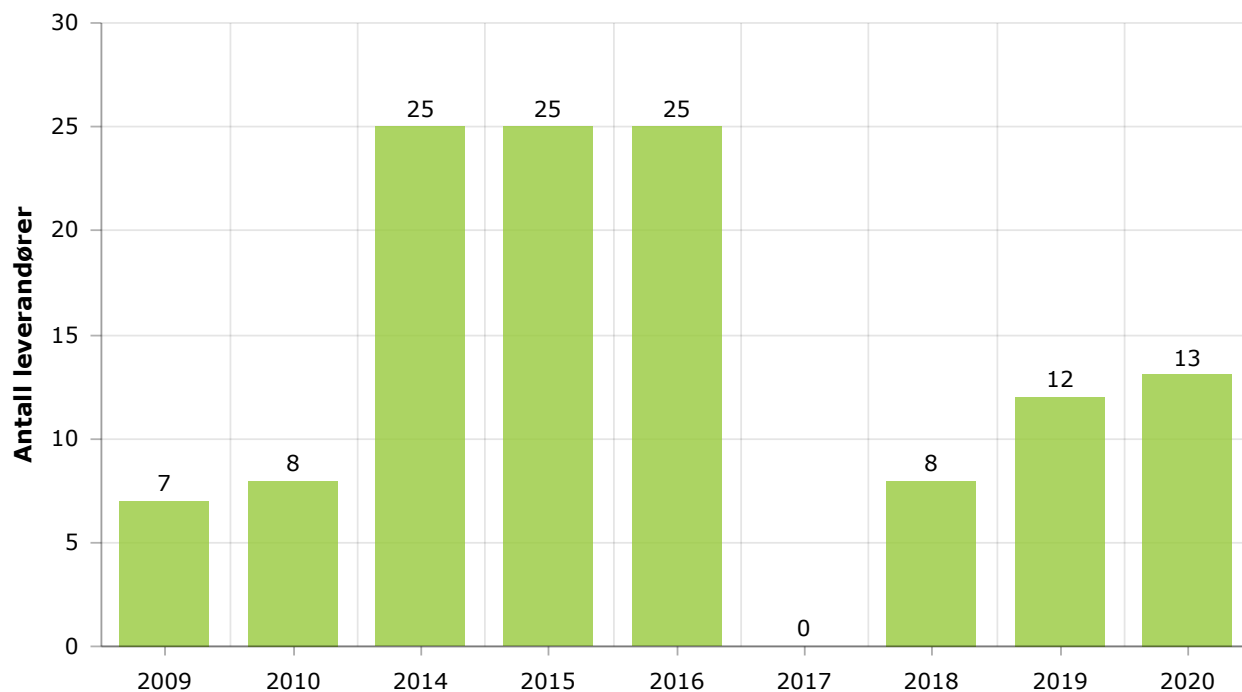
Kommentarer til Arbeidsmiljø

Fortsatt veldig lav sykefravær i Bodø Havn. Det har vært innført mange tiltak i forbindelse med Covid-19 for å forhindre smitte.

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

↑ 8% fra 2019



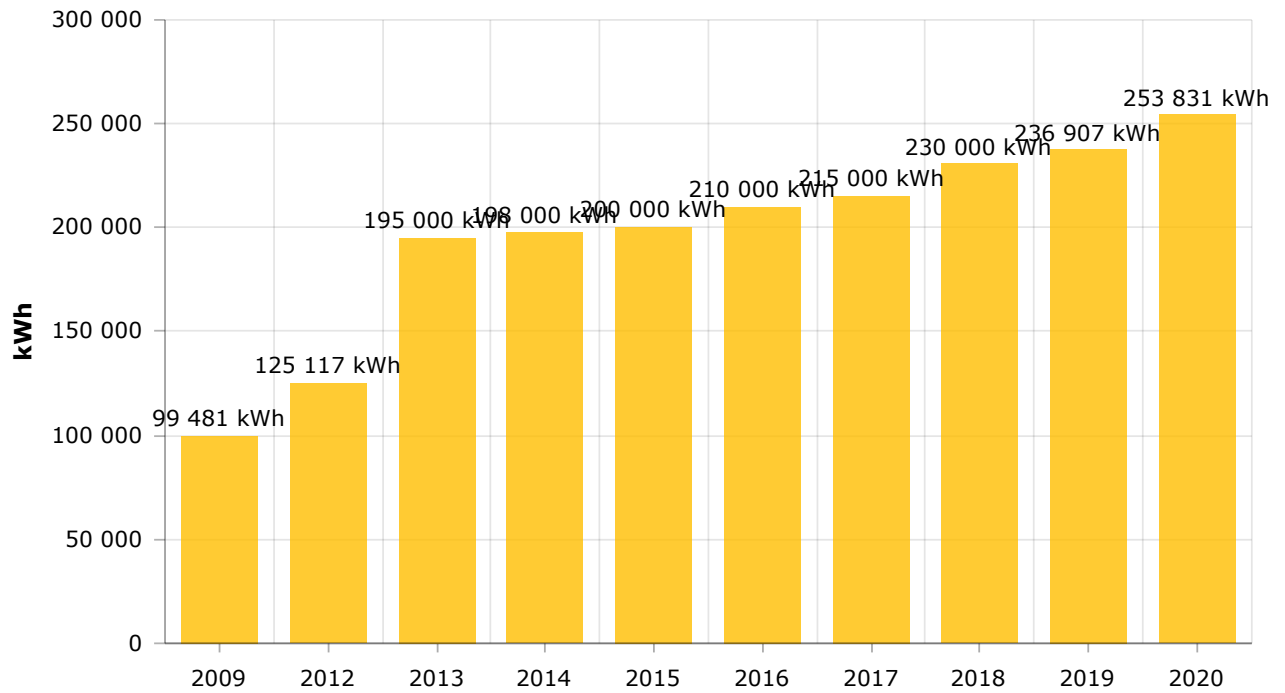
🗨 Kommentarer til Innkjøp

Det er gjort et utvalg og kontroll på de 20 største leverandørene våre.

⚡ Energi

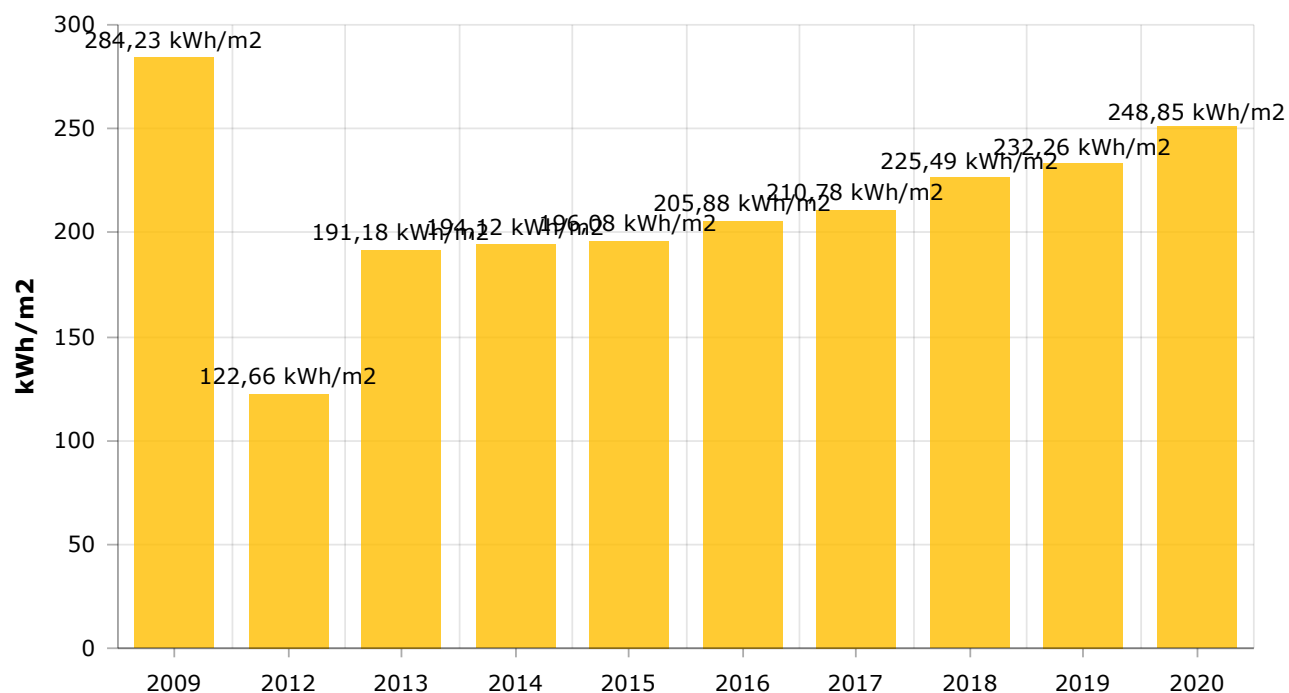
Energiforbruk

↑ 7% fra 2019

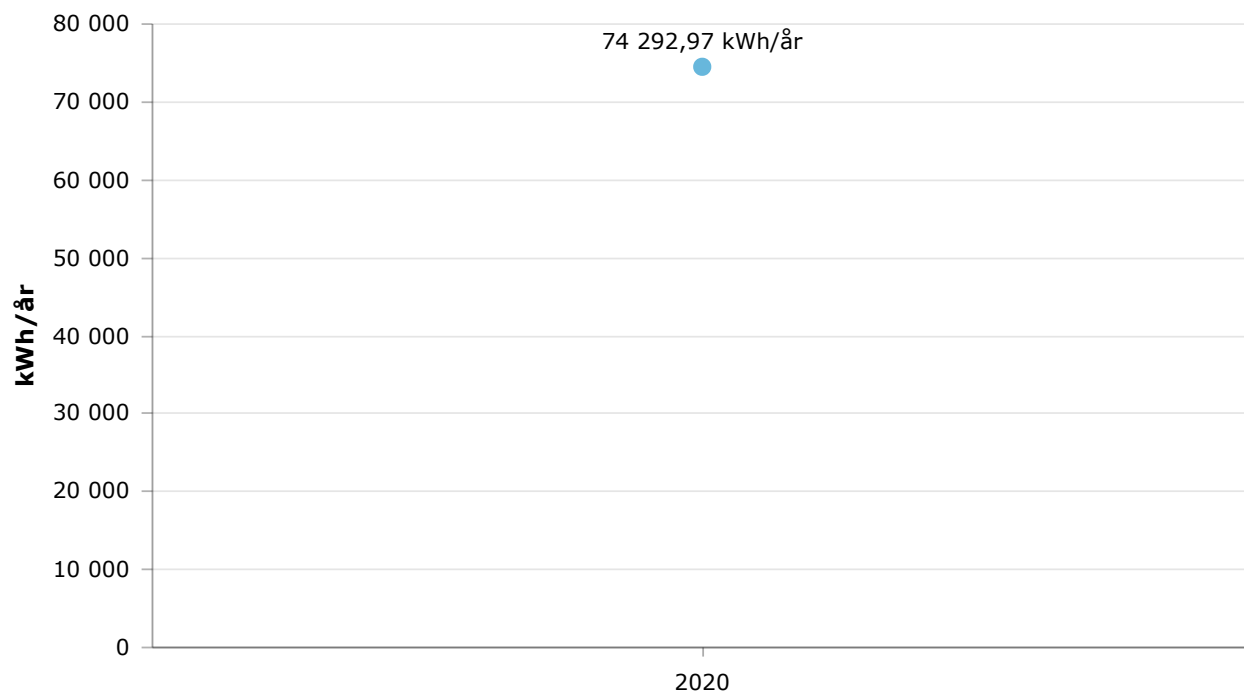


Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 7% fra 2019



kWh landstrøm levert pr år



🗨 Kommentarer til Energi

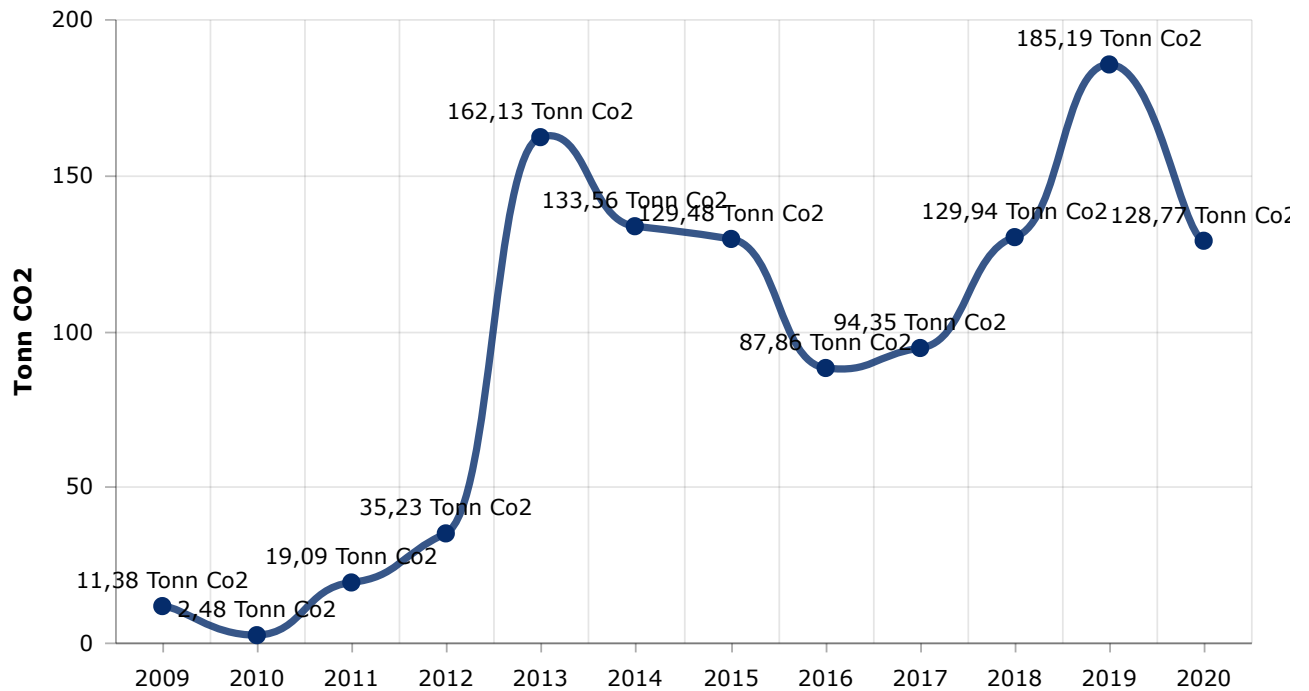
Forbruk gjelder administrasjon og drift, ikke øvrige leietakere.

Forbruk landstrøm gjelder kun for klossen.

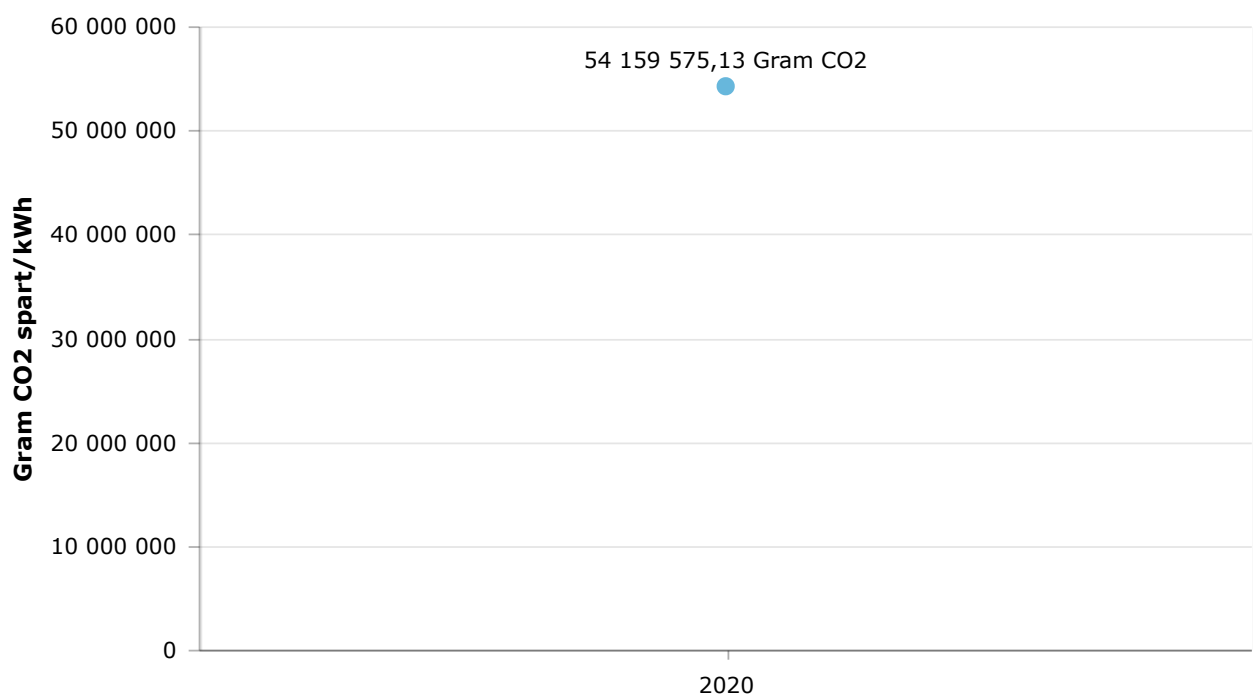
⚡ Klimaregnskap

CO2 totalt

↓ -30% fra 2019



Omregning til mengde (g) CO2 spart per kWh

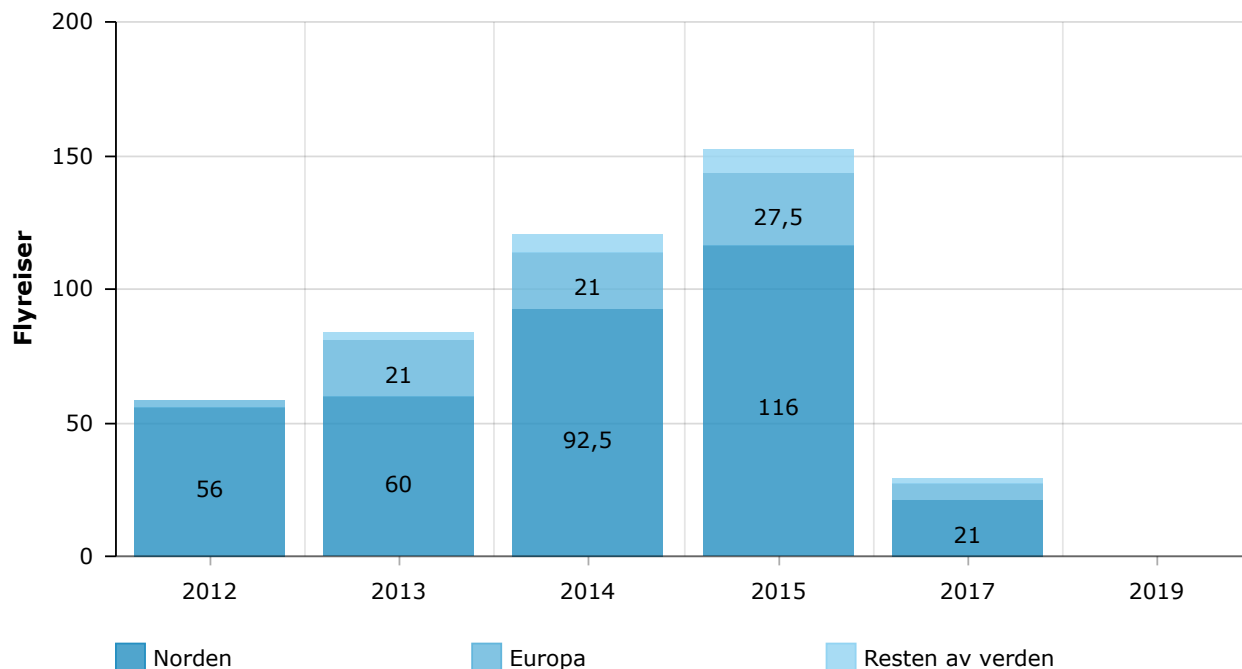


🗨 Kommentarer til Klimaregnskap

Klimaregnskapet bærer preg av et annerledes driftsår i 2020, som følge av korona.

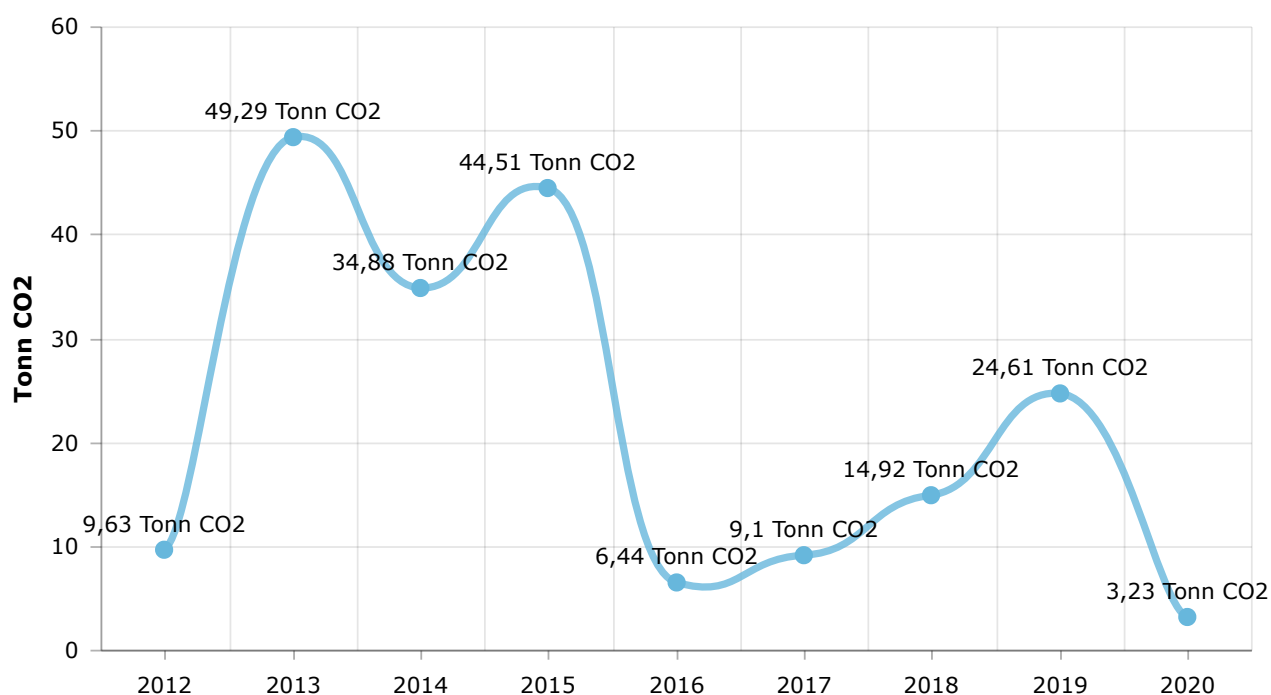
Transport og anleggsmaskiner

Flyreiser



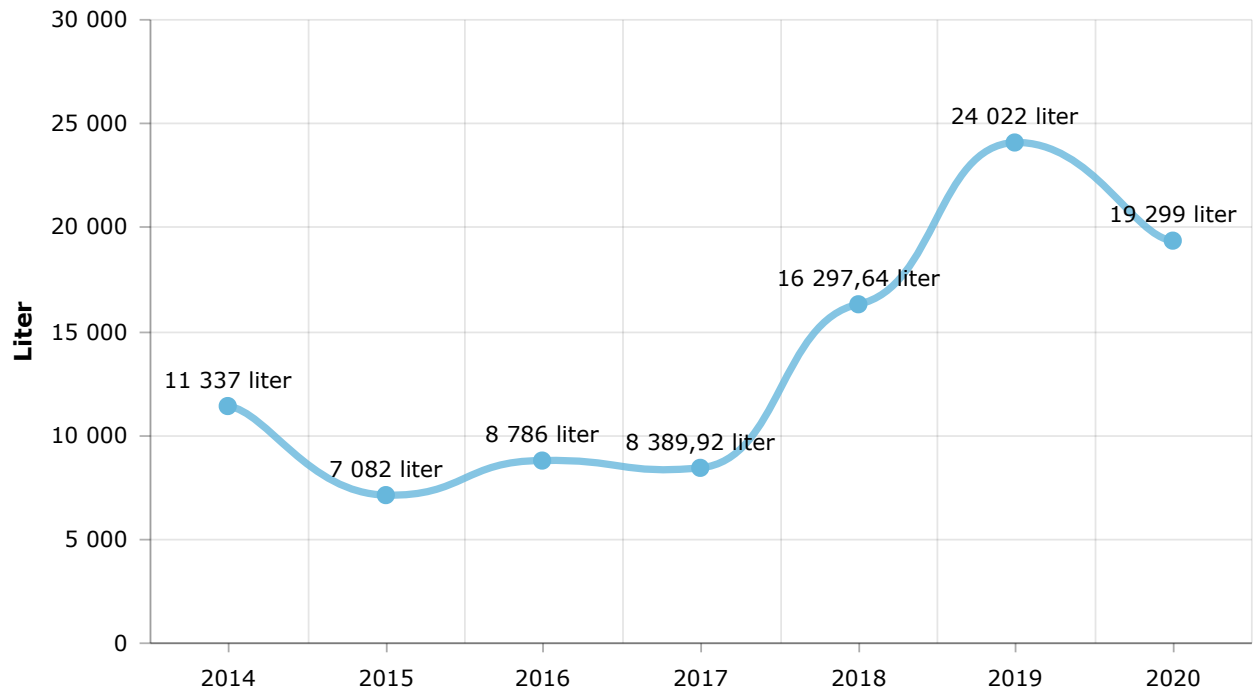
CO2 utslipp fra flyreiser

↓ -86% fra 2019



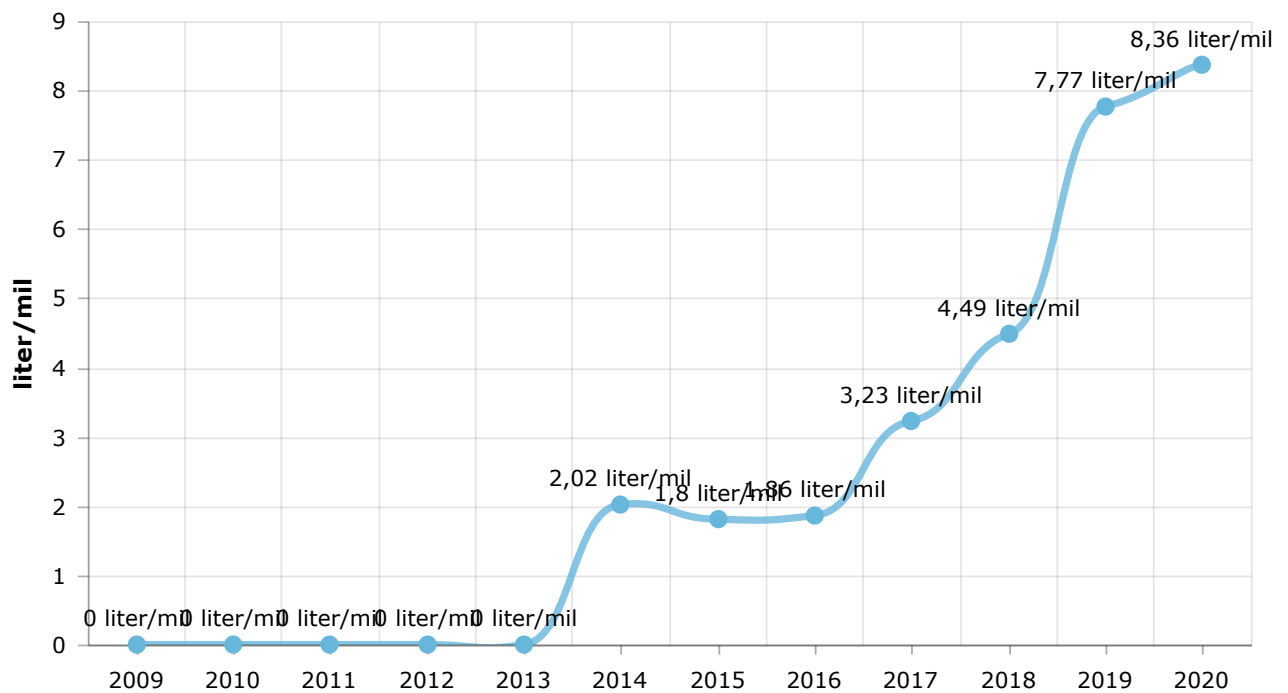
Drivstofforbruk, totalt

↓ -19% fra 2019



Drivstofforbruk per mil

↑ 7% fra 2019



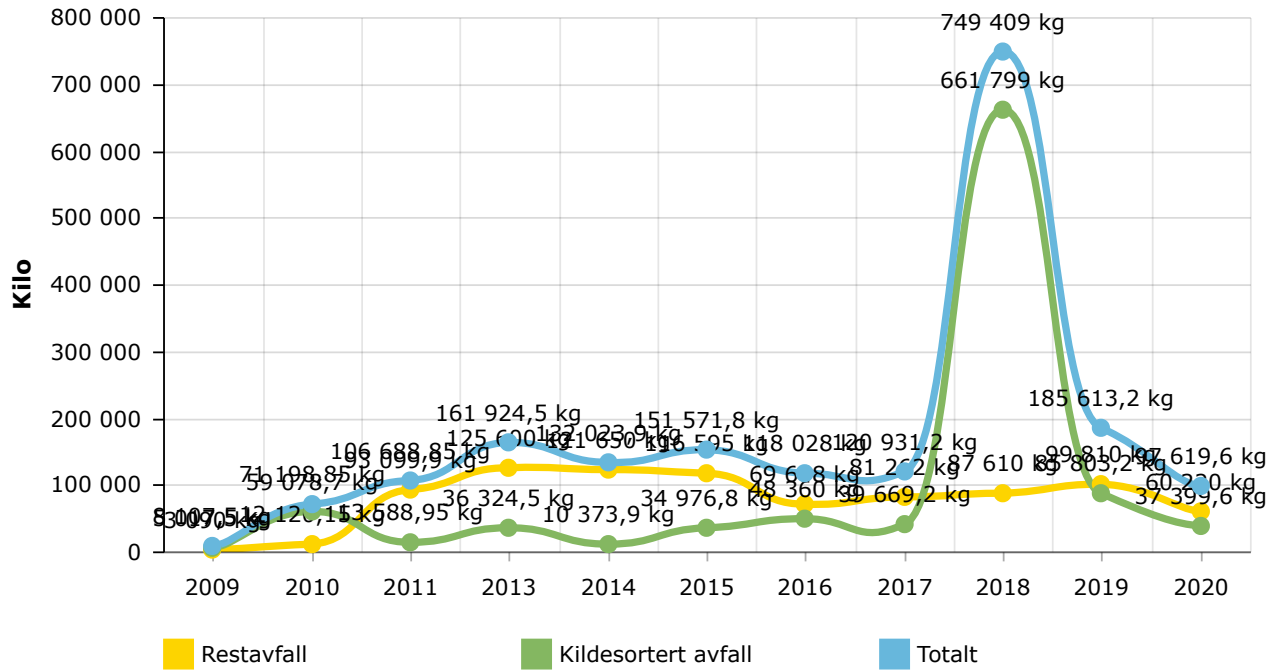
🗨 Kommentarer til Transport og anleggsmaskiner

Drivstofforbruk for kjøretøy utenom maskinpark utgjør 1,19 liter pr mil. Solvik har hatt er totalt dieselforbruk på 13891 liter, L90 2420 liter, L35 128 liter og Anytec 116 liter bensin.

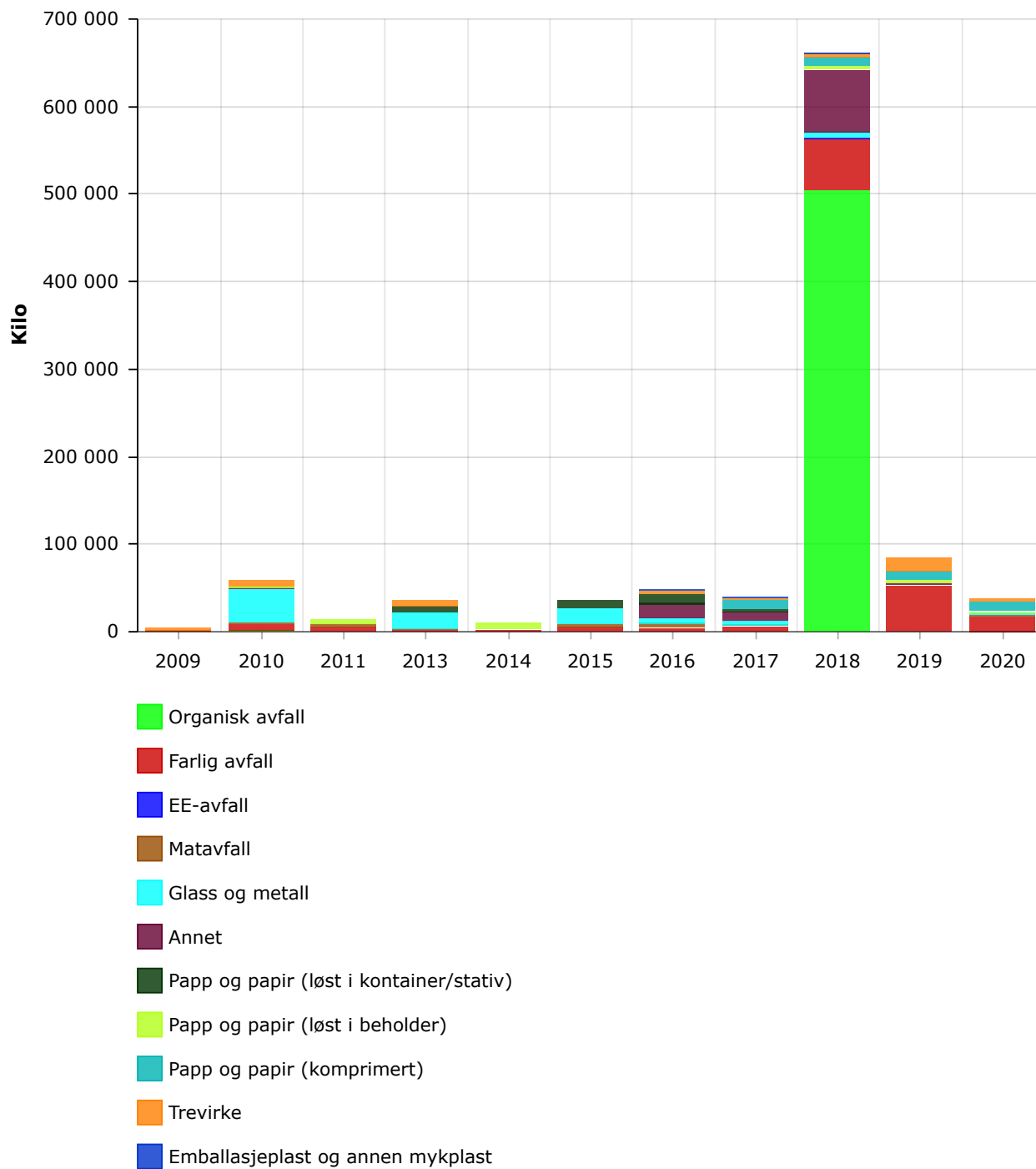
For å kunne opprettholde gode smittevernsrutiner har fokus på samkjøring vært fraværende store deler av 2020. Mindre reiser enn normalt som følge av korona.

Avfall og ombruk

Avfall

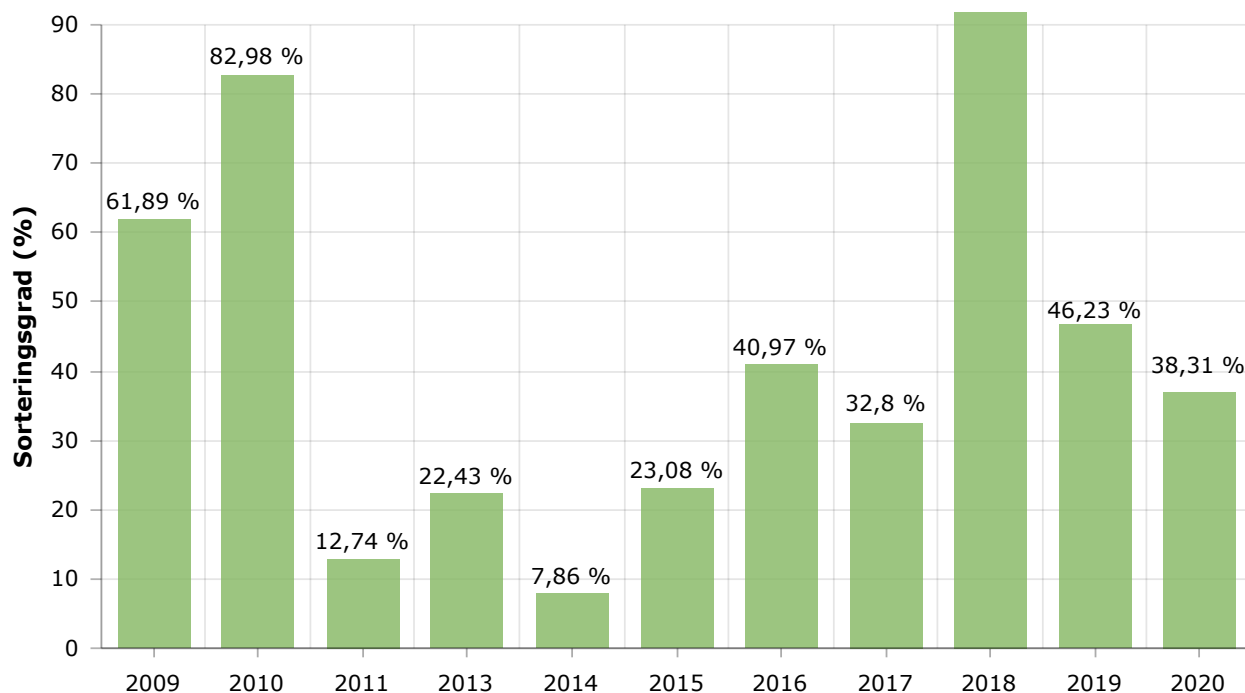


Kildesortert avfall



Sorteringsgrad

↓ -17% fra 2019



🗨 Kommentarer til Avfall og ombruk

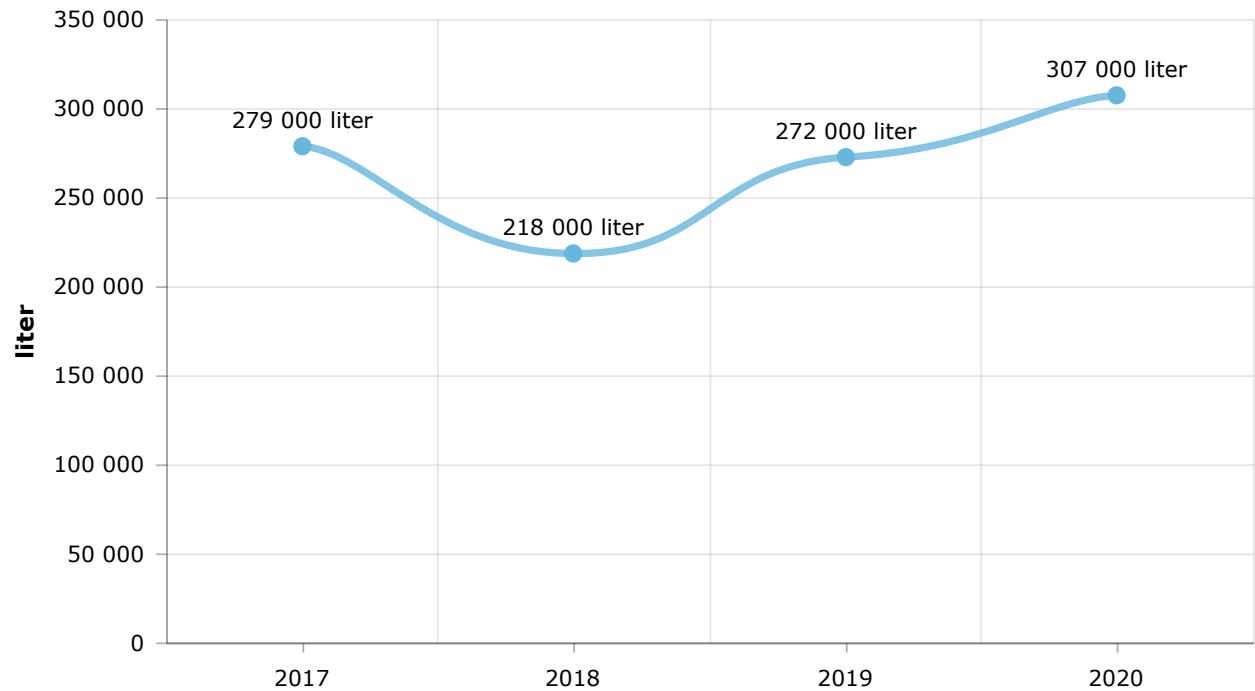
Annet er "komplekst jern" som går til gjenvinning.

Av restavfall utgjør 17660 kg avfall fra cruise og andre næringsfartøy. Av farlig avfall utgjør 11082 kg avfall fra cruise og andre næringsfartøy. Vi er pliktig til å ta imot skipsavfall.

★ Vannforbruk

Vannforbruk

↑ 12% fra 2019



Gjennomførte tiltak

Arbeidsmiljø

Det holdes ukentlige statusmøter avdelingsvis, og regelmessig avholdes det allmøter hvor det gis en detaljert innføring i status på prosjekter og tall knyttet til driften. Gjennom 2020 har flere av disse møtene blitt holdt digitalt via Teams. Det har også vært gjennomført digitale fredagslunsjer via Teams. Som følge av korona har sosial kontakt vært begrenset, men til tross for dette har vi fått til å gjennomføre en felles ryddedugnad ved uteområdene rundt arbeidsplassen, samt samlet alle til en felles julelunsj på slutten av året.

Innkjøp og materialbruk

Bodø Havn har en innkjøpsavtale gjennom Bodø Kommune. Vi prøver så godt vi kan å bruke produkter og leverandører som er miljøsertifiserte. Bodø Havn har en policy hvor ødelagt utstyr skal repareres, alt som kan repareres blir reparert.

Avfall

I 2020 er følgende avfallstyper kildesortert: : papp, papir, mykplast, matavfall, glass og hermetikk, trevirke, farlig avfall og EE-avfall. Lyskilder skiftes ut og håndteres av driftsavdeling, som påser at dette blir sortert riktig. Fellesskriveren har dobbeltsidig utskrift som standard. Alle kildesorteringspunktene er merket med avfallssymboler.

Kildesorteringsinstruks er hengt opp på kjøkkenet. I et forsøk på å redusere avfallsmengde og unødvendig forbruk, unngår vi å bruke engangsartikler.

Energi

Sammenlignet med 2019 gikk energiforbruket litt opp i 2020. Ventilasjonsanlegget er tidsstyrt og slår seg av på ettermiddagen/kvelden og i helgene. Vi forsøker å kun ha LED-pærer, glødepærer som er i bruk blir byttet til LED-pærer så snart de brenner ut. Vi har gode rutiner for slukking av alle lyskilder ved dagens slutt. Kaffemaskin går i dvalemodus når den ikke er i bruk, det gjør også datamaskiner og printere.

Transport

Kjørte kilometer i 2020 har gått ned, sammenlignet med 2019. Dette skyldes lavere aktivitet som følge av korona. Til tross for dette er forbrukt liter pr mil gått noe opp. Dette skyldes trolig mindre fokus på samkjøring og at man har kjørt flere biler selv om man skulle til samme destinasjon/oppdrag

Utslipp til luft og vann

Bil, maskiner og båt har kun blitt brukt når det har vært nødvendig. I 2020 har vi måtte se bort ifra samkjøring som følge av smitteverntiltakene. Det vil si at man har kjørt flere biler selv om man skulle til samme destinasjon. Dette ser vi på som et unntakstilfelle gitt den perioden vi er inne i.

Annet

Bodø Havn sin regnskapsføring skjer primært digitalt. De fleste kunder mottar elektronisk faktura i form av EHF og PDF. Det meste av kommunikasjon foregår over e-post og lite sendes ut pr brevpost.

☰ Handlingsplan

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Bodø Havn skal forbedre egne miljøprestasjoner og være en pådriver for grønn skipsfart. Bedriftens mål med HMS er å skape trygghet og sikkerhet i arbeidet, for egne ansatte og omgivelsene, samtidig som virksomhetens belastning på det ytre miljø holdes til et minimum.

Arbeidsmiljø: Mål, sykefravær

1 %

Arbeidsmiljø: Tiltak

Det skal avholdes jevnlig avdelingsmøter, vernerunder og brannrunder og -øvelser. Det skal jobbes for flere sosiale møtepunkter utenfor jobb. Forutsigbarhet skal etterleves og ansatte skal få beskjed i god tid før oppdrag/prosjekter skal gjennomføres. Arbeidsmiljøundersøkelser skal gjennomføres regelmessig, så vel som nyansatt- og sluttundersøkelser. Når miljømål og lignende er nådd skal dette feires med noe hyggelig. Ansatte skal involveres i utformingen av HMS-mål. Det skal være fokus på å kartlegge og forbedre arbeidsmiljøet. Det skal to ganger i året settes av tid til gruppearbeid som tar for seg fremgangsmåter for hvordan skape et bedre arbeidsmiljø.

Innkjøp: Mål, miljømerkede produkter eget bruk (frivillig)

4 produkter

Innkjøp: Mål, Miljøsertifiserte leverandører

15 leverandører

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Vi skal gjøre vurderinger før hvert innkjøp om det er et nødvendig innkjøp. Vi prøver å digitalisere mest mulig for å kutte ned på papirbruk. Miljø skal være en del av kriteriene ved anskaffelser og innkjøp. Ved innkjøp av produkter skal miljømerkede produkter vurderes opp mot pris og effektivitet. Kjemikaliehåndtering er satt i system i form av stoffkartotek, dette har redusert omfanget av kjemikalier og gitt en bedre oversikt. Fremover skal det være fokus på å implementere system som lar oss sammenligne produkter ut ifra innvirkning på miljø etc.

Energi: Mål

210000 kWh per kvadratmeter

Energi: Tiltak

Når man forlater rom skal lys slås av, og når man går for dagen skal PCen slås helt av. Siste ut skal slå av lys på printerom og i gangene. Tidsinnstillingen på utebelysning skal utbedres.

Transport: Mål, total mengde drivstoff (frivillig)

22500 liter

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

7,5 liter pr.mil

Transport: Tiltak

Mål om å få ned drivstofforbruk på kjøretøy utenom maskinpark til 0,75 liter pr. mil. Når et transportmiddel må brukes for å gjøre en jobb, skal arbeidsoppgaver i nærheten tas samtidig for å unngå unødig bruk av transportmiddelet/drivstoff. Det skal unngås å benytte kjøretøy, så fremst det er mulig, ved møtevirksomhet i sentrum. Ved bruk av bil til fellesmøter i byen skal samkjøring med andre deltakere vurderes. Det skal gjøres en vurdering om møter kan gjennomføres som video/telefon/skypemøte før beslutning om reise. Bodø Havn fikk el-sykkel i 2019. Fremover skal vi se på muligheten for å hente ut statistikk om bruken av denne og hvordan forbruk eventuelt kan økes. Vi setter samme måltall som på fjorårets rapport, da 2020 var et år med unormal drift.

Avfall: Mål, Restavfall

100000 kg

Avfall: Mål, Kildesortering

60 %

Avfall: Tiltak

Økt fokus på sortering av avfall internt. Fellesskriveren skal få funksjonen "follow me" slik at man får sikker utskrift. Sikre at vaskepersonalet er informert om rutiner for avfallshåndtering. Påse at cruiseskipene følger de krav som er satt for sortering av avfall. Vi setter samme måltall som på fjorårets rapport, da 2020 var et år med unormal drift. I 2021 starter vi opp anbudsprosess på avfallshåndtering.

Utslipp til luft og vann: Mål

Tilby flere skip å koble seg opp til landstrøm. Det vil si at energiforbruket vil øke, men det totale klimaavtrykket vil gå ned - herunder utslipp til luft og vann. Fra og med 2021 innfører Bodø Havn EPI (Environmental Port Index). EPI benyttes til miljødifferensiert prising og skal fungerer som en incentivordning for cruiseskip til å velge mer grønne og miljøvennlige løsninger.

Utslipp til luft og vann: Planlagte tiltak

Bil, maskiner og båter skal kun benyttes når det strengt tatt er behov for det. Så fremst mulig skal all transport til møter skje til fots/el-sykkel. Båter skal vedlikeholdes og gjennomgås grundig to ganger i året. Det skal unngås å la kjøretøy stå på tomgang.

Annet

I 2021 går vi i gang med resertifisering av miljøfyrtårn.