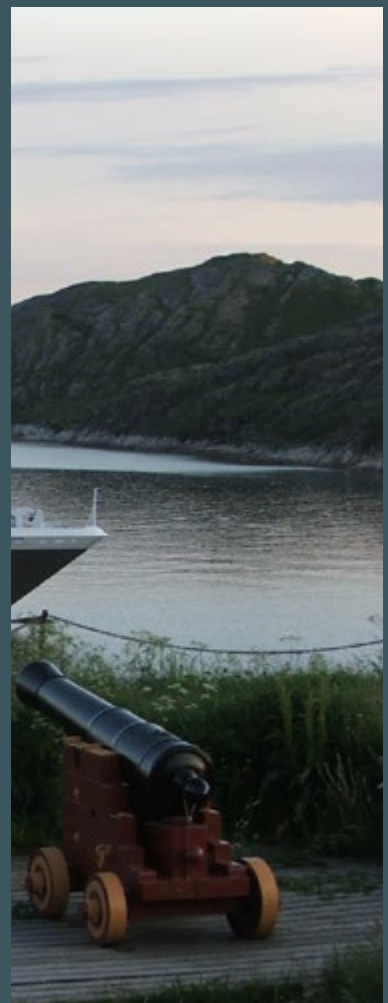


Forretningsbetingelser



Innhold

1. GENERELLE BESTEMMELSER	4
1.1 Selskapsform	4
1.2 Hjemmel, formål og virkeområde	4
1.3 Ansvar	5
1.4 Meldeplikt, bestilling av tjenester	6
1.5 Opplysningsplikt	6
1.6 Om faktura og betaling	6
1.7 Betalingsforsinkelse, mislighold	7
2. GEBYR OG RENTER	8
2.1 Saksbehandlingsgebyr	8
2.2 Gebyr for ulovlig hensetting av kjøretøyer, gjenstander og lignende	8
2.3 Fakturagebyr	9
2.4 Forsinkelsesrenter	9
2.5 Viderefakturering	9
3. MILJØPRISING	9
3.1 ESI	9
3.2 EPI	9
3.3 Miljørabatt for bruk av land-/ladestrøm	9
4. BRUK AV MARITIM INFRASTRUKTUR	10
4.1 Farvannsavgift	10
4.2 Kaivederlag	11
4.2.1 Vestfjordfergene	11
4.2.2 Hurtigbåtene i fylkeskommunal tjeneste	11
4.2.3 Fiskefartøy	11
4.2.4 Veteranbåter/ verneverdige skip	12
4.2.5 Ambulansebåt, Politiets-, Brannvesenets- og Redningsselskapets fartøyer i tjeneste i Bodøs sjøområde	12
4.2.6 Cruiseanløp	12
4.3 Vederlag for ankring på reden	12
4.4 Vederlag for langtidsleie av sjøareal med fast plassering	12
4.5 Varevederlag	13
4.5.1 Bestemmelser for oppkreving av varevederlag	13
4.5.2 Mellomlagring av varer	14
4.6 Passasjervederlag	14
4.7 Sikkerhetsvederlag ISPS:	14

4.8 Leie av fast båt plass for næringsfartøy og fritidsbåter	15
4.8.1 Fiskefartøy største lengde opp til 15 meter	15
4.8.2 Fiskefartøy største lengde fra 15 meter	15
4.8.3 Fast plass for småbåt ved flytebrygge	16
4.8.4 Langtidsleie for næringsfartøy	16
4.8.5 Langtidsleie for fritidsfartøy	16
4.9 Vederlag for gjestebrygger	16
4.10 Avfallsgebyr	17
4.10.1 Det generelle avfallsgebyret	17
4.10.2 Fritak fra / fradrag i det generelle avfallsgebyret	17
4.10.3 Bestilling av avfallslevering når leveransen er over 0,5 m ³	17
4.10.4 Avfallshåndtering ved langtidsanløp	17
4.10.5 Avfallsgebyr for bedrifter, lag og foreninger som har tilhold i havna	17
4.10.6 Gebyr ved ureglementert avfallsdeponering	18
4.11 Salg fra båt	18
5. BRUK AV LANDVERTS INFRASTRUKTUR	18
5.1 Vederlag for bruk av landbasert transport	18
5.1.1 Terminalvederlag	18
5.1.2 Vognvederlag	15
5.2 Vederlag for leie av areal	19
5.3 Vederlag for adgang til sikrede områder	19
5.4 Vederlag for eksterne maskinoperatører	19
5.5 Vederlag for bodsalg på kaien	19
5.6 Leie av parkeringsplasser	19
5.7 Opplagsplass for båt vogn	19
5.8 Camping av bobil / campingvogn	19
5.9 Leie av bygg, vareskur, lagerlokale, kontorer	19
6. SALG AV TJENESTER	20
6.1 Generelt	20
6.2 Leie av personell	20
6.3 Levering av ferskvann	20
6.4 Levering av strøm	21
6.5 Leie av maskiner og kjøretøy	21
6.6 Leie av flytebrygger	21
6.7 Leie av fender	21
6.8 Leie av landgang	21

1. GENERELLE BESTEMMELSER

1.1 Selskapsform

Bodø Havn KF er et kommunalt foretak eid av Bodø kommune.

1.2 Hjemmel, formål og virkeområde

Virksomheten er underlagt

- Lov om kommuner og fylkeskommuner 2018-06-22-83 (kommuneloven).
- Lov om havner og farvann 2019-06-21-70 (havne- og farvannsloven).
 - o Forskrift om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift 2019-12-11-1838 (farvannsavgiftforskriften)
 - o Lokal forskrift om farvannsavgift for Bodø Havn KF med ikrafttredelse 01.01.2021, vedtatt av Bodø Havnestyre i sak 43/2020.
 - o Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann 2010-12-20-1760
 - o Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr for Bodø Havn KF med ikrafttredelse 01.01.2021 vedtatt av Bodø Bystyre i sak 139/2020.
 - o Forskrift om sikring av havneanlegg 2013-05-29-538
 - o Forskrift om sikring av havner 2013-05-29-539
 - o Lokal forskrift om fartsbegrensning for fritidsfartøy vedtatt av Bodø Bystyre i sak 168/2020
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall 1981-03-13-6 (forurensningsloven).
 - o Forskrift om begrensning av forurensning 2004-06-01-931 (forurensningsforskriften)

Bodø kommunes ansvar i henhold til Lov 2019-06-21 nr. 70 om havner og farvann er delegert til Bodø Havn KF gjennom selskapets vedtekter vedtatt 15.09.2020. I dette ligger blant annet:

- Sørge for nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområder jamfør havne- og farvannsloven § 6.
- Fatte enkeltvedtak havne- og farvannsloven § 9.
- Gi tillatelse til tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i kommunens sjøområde jamfør havne- og farvannsloven § 14.
- Nedlegge forbud, gi pålegg eller iverksette tiltak for å hindre fare eller ulempe jamfør havne- og farvannsloven §§ 17, 18 og 19.

Forretningsbetingelsene gjelder for Bodø kommunes sjøområde inkludert akvakulturanlegg, offentlig eide kaier, brygger og areal som disponeres av Bodø Havn KF.

Havne- og farvannsloven § 29 pålegger den som tilbyr havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur å publisere en oversikt over priser og andre forretningsvilkår. Dette dokumentet inneholder informasjon om Bodø Havns forretningsbetingelser. I tillegg publiseres årlig egen prisliste tilgjengelig på bodohavn.no.

Bodø Havns forretningsbetingelser omfatter følgende havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur:

	Tjenester	Kap	Avgift/gebyr/vederlag/leie	Volum	Spesielt
Betaling for bruk av maritim infrastruktur	Saksbehandling	2	Lovregulert avgift med lokal forskrift, selvkost	Per sak	
	Miljøprising	3.1	ESI	Rabatt	Beregnes ut fra ESI Score som gir 20 eller 30 % rabatt på farvannsavgift.
	Miljøprising	3.2	EPI (kun for cruiseskip)	Rabatt/påslag	Beregnes ut fra ESI Score som gir rabatt eller påslag på kaivederlag.
	Miljøprising	3.3	Landstrømsrabatt	Rabatt	Dekning av investering er lagt inn i kaivederlag. Ingen rabatt.
	Farvann	4.1	Lovregulert avgift med lokal forskrift, selvkost	Per anløp BT	Minstebeløp, rabattordning for miljø.
	Kai	4.2	Vederlag	Per døgn BT	Minstebeløp, rabattordning for miljø og frekvens.
	Ankring på redan	4.3	Vederlag	Per døgn	
	Leie av sjøareal	4.4	Leie	m ² per år	
	Vare	4.5	Vederlag	Per tonn eller enhet	Rabatt etter avtale ved større ut-/innskipinger.
	Passasjer	4.6	Vederlag	Per passasjer	Ikke iverksatt.
	Sikkerhetsvederlag	4.7	Lovregulert gebyr til selvkost + forretningsmessig vederlag	Per døgn, per passasjer	Sikrign, beredskap og tjenester.
	Faste båtplasser	4.8	Leie	Innskudd og årsleie	Størrelse på båtplass.
	Gjestebrygger	4.9	Leie	Per dag/størrelse på båt	Langtidsleie utenom sesong avtales pris.
	Avfall	4.10	Lovregulert gebyr til selvkost + forretningsmessig vederlag	Per dag/per antall pers	Minstebeløp etter mengde
Salg fra båt	4.11	Leie	Per dag		
Betaling for bruk av landverts infrastruktur	Terminal	5.1	Vederlag	Per tonn eller per enhet	Samme satser som varevederlag
	Vogn/transport	5.1	Vederlag	Per kjøretøy/tonn	Per døgn etter årsavtale
	Buss	5.1	Vederlag	Per kjøretøy per anløp	Turistkjøring. Kan inngås årsavtale.
	Utleie areal	5.2	Leie	Per m2 per døgn	Utover fire uker, inngås egne avtaler.
	Utleie bygg	5.2	Leie	Kontraktsbestemt	
	Adgangskort	5.3	Vederlag	Årsleie	
	Eksterne maskinoperatører	5.4	Vederlag	Per time eller døgn	Operatører uten leieavtale
	Bodsalg kai	5.5	Vederlag	Per dag	
Tjenester	Parkering	5.6	Leie	Årsleie eller per time	
	Leie av personell	6.2	Leie	Per time	Minstesats, overtidsatser
	Vann	6.3	Vederlag	Per tonn og time	Minstesats, overtidsatser
	Strøm	6.4	Vederlag	Per dag/per kwh/per time	Kontraktutleie, tilkobling
	Båt, hullaster og kjøretøy	6.5	Leie	Per time	Minstesats, overtidsatser
	Flytebrygge	6.6	Leie	Per døgn	
	Fender	6.7	Leie	Per døgn	
	Landgang	6.8	Leie	Per døgn	

1.3 Ansvar

Den som eier fartøyet eller mottar/ avskiper varen, heretter: havnekundene, er ansvarlig for havnevederlagene. Den som bestiller en ytelse er uansett ansvarlig for å betale, alene eller solidarisk med den som nyttiggjør seg ytelsen, med mindre det i bestillingen uttrykkelig er angitt, med foretaksnummer, hvem bestillingen gjøres på vegne av. En havnekunde eller en bestiller som opptrer gjennom agent, speditør, ekspeditør, tilsv., heretter: mellommann, bærer risiko og ansvar for mellommannens handlinger og unnlatelser overfor Bodø Havn KF. Dette endrer ikke mellommannens eget ansvar etter andre regler. Ved mislighold (for eksempel uriktig eller forsinket rapportering eller betaling) kan Bodø Havn KF velge hvem man vil forholde seg til.

1.4 Meldeplikt, bestilling av tjenester

Forespørsel om kaiplass og bestilling av tjenester rettes til havneoppsynet i Bodø Havn. Bodø Havn tildeler kaiplass. Forskrift om meldeplikter (FOR-2012-05-29-552) §3 gitt i medhold av Havne- og Farvannsloven § 53 sier at fartøy skal gi melding

- a) minst 24 timer før ankomst til bestemmelseshavnen
- b) senest når fartøyet avgår fra den foregående havn, hvis reisen er på under 24 timer eller
- c) så snart ankomsthavnen er kjent

Bodø Havn tilbyr ulike tjenester som landstrøm, snøbrøyting, vaktfunksjoner, båtkjøring, transport, vannfylling, fortøyning og avfallshåndtering. Bestilling av slike tjenester skjer via havneoppsynet i Bodø Havn, og skal skje innen klokken 12 forutgående virkedag.

1.5 Opplysningsplikt

Brukere av havna, herunder fartøy, speditører og andre, har plikt til å gi Bodø Havn alle opplysninger som er nødvendige grunnlag for korrekt beregning av vederlag og gebyrer og for å oppfylle offentlige krav om statistikk jfr. Forskrift om opplysningsplikt for transportplanlegging (FOR-2019-12-11-1836) gitt i medhold av Havne- og Farvannsloven § 39.

1.6 Om faktura og betaling

Pris

Kunder er forpliktet til å betale den pris som er gjengitt i den til enhver tid gjeldende prisliste, eller til den pris som er avtalt.

Valuta

Alle priser er oppgitt i norske kroner.

Tilbud

Alle tilbud som Bodø Havn oppgir er uforpliktende inntil endelig avtale er signert av begge parter.

Betalingsbetingelser

Bodø Havns tilgodehavende forfaller til betaling 14 kalenderdager etter fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

Sikkerhetsstillelse

Bodø Havn kan kreve sikkerhetsstillelse eller forskuddsbetaling for de tjenester som skal leveres.

Merverdiavgift

Merverdiavgift reguleres i Lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser, avgifter, gebyrer og vederlag er oppgitt eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i prislisten.

Regulering av priser

Bodø Havns prisliste fastsettes normalt for et budsjettår. Uavhengig av dette kan Bodø Havn regulere prisene under budsjettåret ved økt selvkost for strøm, vann og arbeidslønnsandel. Varevederlag kan suppleres med nye varegrupper ved behov gjennom året.

1.7 Betalingsforsinkelse, mislighold

Forsinkelse

Ved forsinket betaling av avgift, gebyr, leie eller kjøp av tjenester svares forsinkelsesrente etter Lov om renter ved forsinket betaling mm Lov-1976-12-17-100 (forsinkelsesrenteloven).

Utlegg og panterett

Havne- og farvannsloven (Lov-2019-06-21-70) § 41 fastsetter at skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av §§ 33 (saksbehandlergebyr) og 36 (farvannsavgift) er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav etter §§ 18 (gjennomføring av tiltak) og 36 (farvannsavgift) har panterett i skip og last etter reglene om sjøpanterett i Lov om sjøfarten (Lov-2020-05-20-42).

Inkasso, tvangssalg, derelinkvert

Øvrige skyldige krav som er forfalt til betaling, vil følge privatrettslige regler som kan medføre inkasso og krav om tvangssalg.

Dersom Bodø Havn konstaterer at eiendomsretten til fartøyet er oppgitt, dvs. fartøyet er derelinkvert, vil Bodø Havn fjerne fartøyet enten ved salg eller destruksjon. Bodø Havn vil fortsatt ha krav mot eier av fartøyet for å få dekket kostnader.

Pålegg om tiltak eller fjerning

Fartøy skal ikke brukes eller etterlates slik at det kan være til fare eller ulempe for bruken av farvanet eller havnen. Bli dette overtrådt, vil den ansvarlige for fartøyet bli pålagt å fjerne fartøyet eller gjøre det som må til for å fjerne faren eller ulempen, jfr havne- og farvannsloven § 17.

Dersom den ansvarlige for fartøyet ikke etterkommer pålegget, vil Bodø Havn iverksette tiltak for fjerning. Tiltak kan iverksettes uten pålegg hvis det må til for å trygge ferdselen.

Jfr havne- og farvannsloven § 18 vil Bodø Havn kreve at den ansvarlige dekker det offentliges utgifter, skade og tap ved tiltak. Den ansvarlige kan også pålegges å dekke utgifter, skade og tap tredjeperson har hatt ved tilsvarende tiltak.

Straffeansvar

Viser til havne- og farvannsloven § 51



2. GEBYR OG RENTER

2.1 Saksbehandlingsgebyr

Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse jfr. Havne- og farvannsloven § 14 første ledd. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Bodø Havn KF er tillatelsesmyndighet i Bodø kommunes sjøområde.

Kystverket er tillatelsesmyndighet for farled og biled samt uavhengig hvor tiltaket skal iverksettes, er Kystverket også tiltaksmyndighet for

- a) akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b) energianlegg i sjø
- c) rørledninger for olje og gass
- d) Broer
- e) Luftspenn
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g) tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h) tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- i) tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

Søknad om tillatelse til tiltak i sjø skal være skriftlig.

Tillatelse til tiltak kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.

Havne- og farvannsloven § 33 gir hjemmel for kommunal forskrift om gebyr for saksbehandling søknad om tillatelse medfører. Bodø Kommune har vedtatt Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr for Bodø havn KF med ikrafttredelse 01.01.2021.

Saksbehandlingsgebyret skal dekke Bodø Havns kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse.

For søknader som omfatter flere tiltak beregnes det et tillegg i gebyret på 20 %.

Gebyrene kreves innbetalt etter at saksbehandlingen er slutført.

Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, skal det betales i forhold til det arbeid som er lagt ned.

Dersom en søknad om tiltak fører til avslag, betales fullt gebyr.

Klage medfører ikke saksbehandlingsgebyr.

2.2 Gebyr for ulovlig hensetting av kjøretøyer, gjenstander og lignende

Hensetting av kjøretøyer, gjenstander og lignende på Bodø Havns områder, uten tillatelse fra Bodø Havn, ilegges et gebyr. Dersom kjøretøy, gjenstander og lignende ikke fjernes, iverksetter Bodø Havn tiltak for eiers regning.

2.3 Fakturagebyr

Ved fakturering per papir belastes fakturagebyr.

2.4 Forsinkelsesrenter

Ved forsinket betaling svares morarente etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

2.5 Viderefakturering

Behandlingsvederlag for viderefakturering av tjenester er 10 % av totalsum, dog med en minimumsats.

3. MILJØPRISING

3.1 ESI

Det er etablert en rabatt for miljøskip som er registrert i ESI (Environmental Ship Index). Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen fremgår av anløpets forhåndsmelding.

Rabatten blir todelt, hvor skip med:

- totalscore f.o.m. 25 til 50 poeng gir 20 % rabatt på farvannsavgift
- totalscore f.o.m. 50 eller mer gir 30 % rabatt på farvannsavgift

3.2 EPI

EPI (Environmental Port Index) er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip. EPI benyttes for alle cruiseanløp, og påvirker kaivederlag.

Cruiseskip skal senest 72 timer etter avgang rapportere data fra anløpet via EPI-portal. På bakgrunn av rapporterte data vil man få en EPI-score mellom 0 (dårligst) og 100 (best). En EPI-score på 0 vil gi et påslag i kaivederlaget på 60 % mens en EPI-score på 100 vil gi en rabatt på kaivederlaget på 30 %.

Kaivederlaget vil da få en prosentvis endring som følger:

Score under 30 gir påslag etter følgende formel: $2 \times (30 - \text{EPI})$

Score over 30 gir rabatt etter følgende formel: $-3/7 \times (\text{EPI} - 30)$

Dersom skipet ikke rapporterer sine data, vil skipet bli tillagt 0 i score.

Dersom skipet er tilrettelagt for landstrøm vil skipet få en minimumscore på 30.

3.3 Miljørabatt for bruk av land-/ladestrøm

Det er foreløpig ikke besluttet miljørabatt for bruk av land-/ladestrøm. Imidlertid er det i kaivederlaget lagt inn dekning av en andel av kapitalkostnadene for etablert infrastruktur til landstrøm. Dette belastes alle som anløper offentlige kaier uavhengig om de benytter seg av land-/ladestrøm eller ikke.

4. BRUK AV MARITIM INFRASTRUKTUR

4.1 Farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes per anløp, men maksimalt en gang per døgn. Farvannsavgiften skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Bodø kommunes sjøområder jfr Lokal forskrift om farvannsavgift for Bodø Havn KF med ikrafttredelse 01.01.2021, vedtatt av Bodø Havnestyre i sak 43/2020.

Havne- og farvannsloven § 36 gir hjemmel for forskrift om betaling av farvannsavgift for fartøy som anløper havn i kommunens sjøområde. Regulativet for Farvannsavgift er gitt i Forskrift om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift 2019-12-11-1838 (farvannsavgiftforskriften).

Avgiften beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøyer med lengde 15 meter eller mer, skal BT være fastsatt i samsvar med den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. For fartøyer som ikke er målt, fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Det fastsettes en minimumsavgift for farvannsavgiften.

Det kan fastsettes rabattordninger for skip som oppfyller miljøkrav i henhold til ESI- og EPI-indekser. Havnedirektøren har anledning å gi rabatter som å stimulere til økt transport på sjø.

I Bodø kommunes sjøområde er følgende fartøy unntatt plikt til å betale farvannsavgift:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c) Norske og utenlandske orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstituttts fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- g) Fartøy som anløpet havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- h) Ambulansebåt, Politiets-, Brannvesenets- og Redningsselskapets fartøyer
- i) Andre fartøy som har oppdrag for Bodø Havn KF innenfor Bodø kommunes sjøområde
- j) Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- k) Verneverdige fartøy med bekreftelse fra riksantikvaren.



4.2 Kaivederlag

Et kaivederlag er skipets betaling for bruk av offentlige kaier innenfor Bodø kommunes sjøområder i et døgn og beregnes ut fra skipets liggetid.

- Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai.
- Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn, det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn.
- Rabatt for linje-/rutebart skal beskrives i egen avtale mellom partene og gjelder for:
 - o Rederier med skip som anløper Bodø Havn minimum 3 ganger per uke i regulær linje-/rutebart og har brutto tonnasje (BT) pr skip på minimum 1 500 BT, kan søke om en rabatt på inntil 30 % på kaivederlag.
 - o Rederier med skip som anløper Bodø Havn minimum 1 gang per uke i regulær linje-/rutebart og har brutto tonnasje (BT) pr skip på minimum 1 500 BT, kan søke om en rabatt på inntil 10 % på kaivederlag.
- Fartøyer som ikke overholder meldeplikten, kan pålegges å betale kaivederlag for et døgn ekstra.

Selv om et fartøy er fortøyd må det til enhver tid kunne forhale eller gå fra kai etter pålegg fra Bodø Havn. For fartøy som etter pålegg fra Bodø Havn må forhale fra kai for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kaien.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved offentlig kai og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale fullt vederlag etter gjeldende satser.

4.2.1 Vestfjordfergene

Det foreligger en egen avtale med Statens Vegvesen som regulerer betingelsene for operatører som betjener Vestfjordsambandet.

4.2.2 Hurtigbåtene i fylkeskommunal tjeneste

Hurtigbåtenes bruk av offentlige kaier innenfor Bodø kommunes sjøområder belastes med kaivederlag i henhold til prisliste inkludert minstepris. Det skal etableres egne avtaler om leie av sjøareal for fast plassering av hurtigbåtbrygger, kaiareal som ivaretar sikkerhetssoner samt bakareal for gods og passasjerhåndtering.

4.2.3 Fiskefartøy

Det foreligger en egen avtale med Nordland Fylkesfiskarlag for anløp av deres medlemmer som ikke er hjemmehørende i Bodø havn. I henhold til fartøysliste ajourført av fiskarlaget, betaler disse en fast årsleie for å benytte Bodø havn for korttidsopphold. Leien inkluderer kaivederlag.

Fiskefartøy over 15 meter som har Bodø havn som hjemmehavn, kan inngå egen avtale om kaivederlag.

4.2.4 Veteranbåter/ verneverdige skip

Fartøy som står på fartøylisten til Riksantikvaren over vernede fartøy der en forplikter seg til å ta vare på fartøyet etter antikvariske retningslinjer, kan søke om fritak for kaivederlag. Dokumentasjon må vedlegges. Øvrige utgifter til vann, strøm, renovasjon og eventuelle andre tjenester betales i henhold til regulativ/faktura.

Når seilingsplan for vinter- og sommersesong foreligger, skal den sendes til havnen slik at havneadministrasjonen kan planlegge bruken av kaiavsnitt på en best mulig måte.

4.2.5 Ambulansebåt, Politiets-, Brannvesenets- og Redningsselskapets fartøyer i tjeneste i Bodøs sjøområde

Ambulansebåt, Politiets-, Brannvesenets- og Redningsselskapets fartøyer i tjeneste, er fritatt for farvannsavgift ved anløp til Bodø Havn. Fritaket for denne type fartøy skjer automatisk uten søknad ved hvert anløp. I utgangspunktet skal disse fartøyene betale kaivederlag. Imidlertid kan det søkes reduksjon/fritak for kaivederlag. Øvrige utgifter til vann, strøm, renovasjon og eventuelle andre tjenester betales i henhold til regulativ/faktura.

4.2.6 Cruiseanløp

Cruiseskip faktureres med påslag eller en rabatt ut fra EPI-score (Environmental Port Index) på det opprinnelige kaivederlaget, se kapittel 4.

Cruiseanløp gis 50 % rabatt på kaivederlag for døgn nr 2, men ikke døgn nr 3 osv.

Ved kansellering av bekreftede cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser:

- Ved kansellering innenfor 48 timer før ETA påløper 50 % av kaivederlag.
- Ved kansellering innenfor 24 timer før ETA påløper 100 % av kaivederlag.

Andre, direkte kostnader (eks vekter, buss shuttle og eget mannskap m.m.), som påløper som følge av en kansellering vil kunne bli belastet skipet.

4.3 Vederlag for ankring på redan

Fartøy som ankrer på redan i Bodø kommunes sjøområde betaler et vederlag per døgn.

4.4 Vederlag for langtidsleie av sjøareal med fast plassering

Leie for benyttet sjøareal med fast plassering for småbåtformål, passasjerbefordring o.l. belastet per kvm. Borerigger, rørleggingsfartøyer, kranskip eller andre konstruksjoner som ankrer opp i havneområdet, betaler farvannsavgift og vederlag. Vederlagets størrelse fastsettes ut fra oppdragets art og omfang.

I de tilfeller hvor et fartøy krever avsperrert sjøområde i tilknytning til opphold i havna, ilegges dette et særskilt vederlag. Vederlagets størrelse fastsettes i det enkelte tilfelle.

4.5 Varevederlag

Varevederlaget ilegges varen som betaling for bruk av offentlige arealer ved lasting/lossing til/fra fartøy og omlastning av gods. Dette gjelder også arealer som ikke har kai hvor lasting/lossing skjer offentlig areal.

Varevederlaget beregnes på grunnlag av varens vekt (inkl. emballasje) eller enhet. Gods med høyt volum og lav vekt beregnes aldri mindre enn 1/3 tonn per m³. Beregningsgrunnlaget skal dog aldri være mindre enn varens vekt.

Følgende er fritatt for varevederlag:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, drivstoff eller andre forsyninger til fartøyets drift.

4.5.1 Bestemmelser for oppkreving av varevederlag

Varevederlaget skal som hovedregel betales av ekspeditør/megler på vegne av vareeieren. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten, eller til avsender/mottaker av varen.

For varer som ankommer havnen med båt og som er i transitt (inntil 48 timer) for videreforsendelse med fartøy, betales varevederlaget kun ved inngående.

Varer som ankommer havna med jernbane, bil og annen landtransport og videresendes med båt belastes ordinært varevederlag.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kai dersom et av fartøyene ligger ved offentlig kai. Vederlaget kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av vederlagssatsene. Varer som føres i land fra båt over Bodø Havns / Bodø kommunes eiendom utenom kai kan ilegges halvt varevederlag.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning tilhørende Bodø Havn inntil 48 timer etter endt lossing av skip, eller inntil 48 timer før lasting av skipet tar til.

Ekspeditørene/meglerne sender oppgave over mottatt og avskipet gods innen 15. hver måned til Bodø Havn. Dersom denne frist ikke overholdes tilfaller et gebyr.

På grunnlag av mottatt oppgave fakturerer Bodø Havn varevederlaget til vedkommende ekspeditør/megler.

For varer som losses eller lastes utenom ekspeditør, plikter fartøyets fører å gi oppgaver eller sende fraktbrev over gods til havneoppsynet innen 24 timer før ankomst. Bodø Havn vil fakturere varemottaker eller vareavsender i henhold til mottatte oppgaver.

Mottaker/avsender av gods, ekspeditører, fartøysførere og andre som, direkte eller indirekte, formidler trafikk fra, til eller innen kommunens sjøområde, er pliktig til å oppgi til Bodø Havn oppgave over godsets art, mengde og avsendelses- eller bestemmelsessted.

Havnedirektøren har adgang til å foreta kontroll og kan forlange å få oversendt/utlevert manifest, fraktbrev og lignende.

4.5.2 Mellomlagring av varer

Varer eller gods skal bare legges på de steder som havneoppsynet anviser. Varer og gods skal alltid plasseres minimum to meter fra kaikant.

Varer som lastes eller losses på Bodø Havns arealer eller kaier, kan ligge inntil 48 timer fra den tid lasting/lossing er avsluttet. Denne korttidslagringen av varer er inkludert i varevederlaget, men Bodø Havn kan kreve varer avhentet før utløpet av 48 timer.

Bodø Havn er uten ansvar for de varer som er plassert på havnens arealer, kaier eller bygg.

Varer som ligger på kaier eller areal uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottaker eller avsenders regning jfr. vederlag for leie av areal (se prislisten pkt 5.2). Blir varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Bodø Havn selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Lett bedervelige varer kan destrueres når det anses nødvendig.

Farlig gods må innrapporteres til Havneoppsynet minimum 48 timer før anløpet.

4.6 Passasjervederlag

Fastsettelse og innkreving av passasjervederlag vil i hovedsak knytte seg til passasjerbefordring. Vederlaget vil bli innført der hvor Bodø Havn har utgifter til investering og drift av tilrettelagt særlige fasiliteter i tilknytning til passasjerbefordringen.

4.7 Sikkerhetsvederlag ISPS:

Havne- og farvannsloven § 30 med tilhørende forskrifter, omhandler de tiltak som skal gjøres for å forebygge terrorhandlinger og andre ulovlige handlinger rettet mot havnen, havneanlegg eller fartøy i havnen. Det er Bodø Havns ansvar å foreta investeringer og drift av nødvendige sikkerhetstiltak for trygg ferdsel og transport for gods og passasjerer, samt terrorberedskap. Videre har Bodø Havn ansvar for å gjennomføre kontroll av personer, kjøretøy, last og bagasje ut fra en vurdering etter behov. Samtlige personer og kjøretøy i ISPS terminaler skal ha synlige adgangskort/kjøretøysoblat. For å ivareta disse oppgavene beregnes et sikkerhetsvederlag på grunnlag av faktiske kostnader til drift av gjennomførte ISPS-tiltak, samt kostnader knyttet til det løpende arbeidet med sikkerhetstiltak og terrorberedskap og dekning av kostnader til nødvendige investeringer ISPS-tiltakene krever. Jfr. Det Kongelige Fiskeri- og Kystdepartement skriv av 23. des 2004 skal utgifter knyttet til terrorberedskap i havnene, på vanlig måte dekkes inn av dem som bruker infrastrukturen.

Alle skip, kjøretøy og passasjerer/personer som ankommer en ISPS terminal belastes sikkerhetsvederlag. Kystruten er unntatt dette.

Sikkerhetsvederlaget beregnes etter skipets bruttotonnasje (BT). Cruiseskip betaler i tillegg sikkerhetsvederlag per passasjer. Cruiseskip som har passasjerbytte, betaler for både på- og avstigende passasjerer.

Direkte kostnader forbundet med adgangskontroll, opplæring og skader kan belastes terminal og/eller brukerne av ISPS terminalen. Kostnader forbundet med heving av sikkerhetsnivå fra nivå 1 til et høyere sikkerhetsnivå, belastes skipet etter priser fastsatt i til enhver tid gjeldende prisliste eller avtalt pris (mannskaper, bruk av båt, ekstra sperremateriell o.l.).

4.8 Leie av fast båt plass for næringsfartøy og fritidsbåter

4.8.1 Fiskefartøy med største lengde opp til 15 meter.

I tilknytning til Fiskerikaia er det avsatt egne plasser beregnet for fiske- og fangstfartøy med største lengde inntil 15 meter. Bodø Havn fører venteliste over fiskefartøy som ønsker båt plass og buplass, med årlig gjennomgang og tildeling.

Følgende kriterier gjelder for å få tildelt plass beregnet for fiskefartøy:

- Fiskefartøyet skal stå i merkeregisteret og være under 15 meter.
- Fisker skal være registrert i fiskermanntallet.
- Fartøyet det søkes plass for skal være registrert i Bodø og fisker skal være folkeregistrert i Bodø kommune.

Det kan søkes om fravik fra disse kriteriene, men slik tildeling kan ikke overstige 1 år.

Følgende prioriteringsrekkefølge gjelder for tildeling av plass beregnet for fiskefartøy:

- Fartøy med stor aktivitet (dokumentert landing av fangst) går foran fartøy med mindre aktivitet.
- Fartøy med lik prioritet tildeles det fartøyet som har lengst tid som søker.

Fartøy med tildelt plass uten landing av fangst, mister plassen hvis det finnes fartøy på venteliste som oppfyller kriterier for plass.

Dersom et fartøy/fisker har tildelt plass, men ikke lenger oppfyller kravet om aktivitet på grunn av helsemessige årsaker eller havari, opphører leieforholdet etter 2 år, når det finnes fartøy på venteliste for å få plass.

Fiskefartøy som mister plass ved Fiskerikaia med tilhørende brygge, skal ha prioritet på liste for båt plass ved annen brygge/kai i havna.

Buer tilknyttet Fiskerikaia.

Tildeling av buer skal følge samme prinsipper som ved tildeling av båt plass.

I tillegg skal det tas hensyn til at størrelsen på bu, gjenspeiler fartøyets behov for plass til bruk/redskap.

4.8.2 Fiskefartøy med største lengde fra 15 meter

Det skal betales vederlag for plass ved kai eller brygge etter prisliste for kaivederlag. Fiskefartøy med største lengde fra 15 meter som har Bodø havn som hjemmehavn, kan inngå egen avtale om pris.

4.8.3 Fast plass for småbåt ved flytebrygge

Det betales innskudd og leie for fast båtplass ved flytebrygge. Størrelsen på innskudd avhenger av infrastruktur som er på de forskjellige bryggene.

Lag og foreninger kan inngå egne avtaler.

Venteliste for småbåtplass ved flytebrygge tildeles etter følgende prioritering:

- Fiskebåter under 15 meter som har mistet plass ved Fiskerikaia i indre hav i forbindelse med den årlige tildelingen.
- Ansenitet på venteliste
- Dersom det takkes nei til tilbud om båtplass, så tapes opparbeidet ansenitet.

I tillegg gjelder følgende forhold:

- Plasser kan ikke arves
- 2 måneders oppsigelsestid
- Plasser kan ikke fremleies av leietaker.
- Båt skal meldes inn til Bodø Havn.
- I utgangspunktet skal tildelt båtplass fylles i løpet av 12 måneder.

4.8.4 Boende i fritidsfartøy

Boende i fritidsfartøy på fast båtplass / gjestebrygge skal inngå egen avtale om dette med Bodø Havn. Avtalen belastes et månedlig gebyr for vann og avfall. Strøm forhåndsbetales på automat.

4.8.5 Langtidsleie for fritidsfartøy

Langtidsleie for fritidsfartøy ved gjestebrygge er kun mulig i tidsrommet 1. september til 31. mai. Langtidsleie belastes etter størrelse og minstepris er leie for 1 måned.

Leie i vintersesong, men med varighet under 1 måned, belastes i henhold til prisliste for gjestende fartøy, og ikke som langtidsleie.

4.8.6 Langtidsleie for næringsfartøy

Langtidsleie for næringsfartøy inkludert ribber, belastes etter størrelse og minstepris er leie for 2 måneder. Næringsfartøy som har Bodø havn som hjemmehavn, kan inngå egen avtale om pris. Leieprisen inkluderer ikke strøm, vann eller avfall. Strøm, vann og avfall belastes etter forbruk.

4.9 Vederlag for gjestebrygger

Gjestende fritidsfartøy på Bodø Havns gjestebryggeplasser, betaler for minimum 2 timer. Utover 2 timer betales per påbegynte døgn. Prisen inkluderer strøm, vann og avfall. Betalende døgngjester har tilgang til servicebygg.

4.10 Avfallsgebyr

I henhold til Forurensningsloven § 32a, 2. ledd har Forurensningsmyndigheten gitt Forskrift om begrensning av forurensning 2004-06-01-931 (forurensningsforskriften) der kapittel 20 omhandler levering og mottak av avfall og lasterester fra skip. Bodø Havn har etablert slik mottaksordning der avfall avleveres i avfallscontainere som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner.

4.10.1 Det generelle avfallsgebyret

Det generelle avfallsgebyret gir anledning til leveranser inntil 0,5 m³ og skal bare omfatte avfall produsert om bord etter avgang fra forrige havn. Dette avfallet skal ikke inneholde spesialavfall/farlig avfall. Alle omkostninger forbundet med mottaksordningen og den videre håndteringen av avfallet, herunder også administrasjon, skal dekkes gjennom dette generelle avfallsgebyret. Alle skip uten leveringsavtale i annen havn, som anløper offentlig kai, skal i utgangspunktet betale dette generelle avfallsgebyret uavhengig av om de leverer avfall eller ikke. Avfallsgebyret beregnes etter skipets bruttotonnasje (BT). Ved henting kommer et hentegebyr i tillegg.

Dersom avfallet ikke er emballert på en slik måte at søl unngås, kommer et tillegg for smuss.

4.10.2 Fritak fra / fradrag i det generelle avfallsgebyret

Fartøy med størrelse inntil 50 BT er fritatt for avfallsgebyr.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn eller andre særlige hensyn tilsier det. Søknad med nødvendig dokumentasjon sendes til Bodø Havn i god tid før fradraget eller bortfallet ønskes iverksatt. Hvis endring skjer som for eksempel ved nytt skip, rute/linje, ny eier eller agent må søknad sendes inn på nytt.

4.10.3 Bestilling av avfallslevering når leveransen er over 0,5 m³

Skip som har større mengder avfall enn 0,5 m³ eller lasterester, skal bestille henting, eventuelt container, frakt og deponering av avfall gjennom Bodø Havn ved Havneoppsynet. Skip som betaler faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfall, er unntatt det generelle avfallsgebyret. Leveranse av avfall belastes med de avfallsgebyr som gjelder etter faktisk levert type og mengde sammen med et påslag for administrasjon og bruk av infrastruktur.

All bestilling av container, frakt og deponering av avfall skal gå igjennom Bodø Havn ved Havneoppsynet. Bestilling må skje innen klokken 12 forutgående virkedag.

Matavfall fra skip utenom EU/EØS-området blir behandlet som spesialavfall.

4.10.4 Avfallshåndtering ved langtidsanløp for næringsfartøy

Langtidsanløp (produserer avfall mens man ligger ved kai) belastes med de avfallsgebyr som gjelder etter faktisk levert type og mengde, kostnader for henting og et påslag for administrasjon og bruk av infrastruktur.

4.10.6 Avfallsgebyr for bedrifter, lag og foreninger som har tilhold i havna

Bedrifter, lag og foreninger som har tilhold i havna og som benytter seg av Bodø Havns mottaksordning, skal bidra til ordningen etter avtale.

4.10.7 Gebyr ved ureglementert avfallsdeponering

Fartøy som forlater Bodø Havns kaier og som ureglementert etterlater seg avfall, lasterester, og lignende kan bli ilagt:

- et gebyr som skal dekke leie av Bodø Havns personell for opprydning iht. gjeldende satser, minimum 2 timer
- kostnader i forbindelse med deponering eller lagring av etterlatenskaper.

4.11 Salg fra båt

Det belastes dagsleie ved salg fra båt.

5. BRUK AV LANDVERTS INFRASTRUKTUR

5.1 Vederlag for bruk av landbasert transport

5.1.1 Terminalvederlag

Varer som transporteres landverts, og hvor havnens arealer eller varelager benyttes til lasting/lossing eller omlasting, skal betale vederlag etter samme satser og regler som bestemt for varevederlaget. Dette gjelder ikke for varer som lastes/losses eller omlastes på arealer leid til formålet.

Fritatt for dette vederlag er varer som belastes med ordinært varevederlag.

5.1.2 Vognvederlag

Alle godstransporterende kjøretøy som bruker Bodø Havns veger, arealer eller parkerer i havneterminalen skal betale vognvederlag. Dette gjelder også for tilhengere m.v. Unntatt er de som etter nærmere avtale med Bodø Havn er gitt fritak for dette.

- Kjøretøy under 3,5 tonn er fritatt for vognvederlag.
- Kjøretøy som parkerer på utleide arealer betaler kun ett vederlag per innkjøring, selv om oppholdet strekker seg over flere døgn.

Kjøretøy som betaler vognvederlag tillates kun å laste/losse eget kjøretøy. All annen aktivitet blir belastet i henhold til 5.4 Vederlag for eksterne maskinoperatører. Kjøretøyer med fast avtaler har rett til ubegrenset kjøring og inkluderer døgnoppstilling på anvist område.

Busser som kjører passasjerer ved cruise-/kystruteanløp, skal betale per buss per anløp eller inngå egen årsavtale.

5.2 Vederlag for leie av areal

Leie av kaiareal og bakareal av kortere varighet avtales med havneoppsynet, i henhold til satser. Korttidsleie av kai- og bakareal belaster per m² og gjelder normalt for inntil 4 uker. For leie ut over 4 uker gjøres det egne avtaler om langtidsleie av areal.

Forbruk av vann, strøm og renovasjon kommer i tillegg.

Leie av land- og kaiareal til arrangement, markedsføringsaktiviteter og lignende avtales særskilt i hvert enkelt tilfelle.

5.3 Vederlag for adgang til sikrede områder

Brukere av sikrede områder betaler et sikkerhetsvederlag. Dette vederlaget kan inkluderes i avtalt leiepris ved langtidsleie. Videre belastes det leie for adgangskort. Kort som ikke returneres blir belastet med gebyr.

5.4 Vederlag for eksterne maskinoperatører

Mobilkran, slamsugere, bil som brukes til annet enn å laste/losse eget kjøretøy og øvrige maskiner som brukes på Bodø Havns områder skal ha tillatelse og belastes med en time-/døgnpris. Arbeidets begynnelse og avslutning skal varsles Havneoppsynet.

5.5 Vederlag for bodsalg på kaien

Det belastes vederlag for boder og bord som driver salg. Prisen gjelder for inntil 5 m² og maks 7 dager sammenhengende. Ut over dette må det inngås leieavtale.

Plass for salg av suvenirer kan inngås for sesongen. Skriftlig søknad må sendes til Bodø Havn.

Salg fra båt o.l. i havneområdet belastes med dagsleie.

Strøm kommer i tillegg.

5.6 Leie av parkeringsplasser

Parkering skal skje på anviste plasser. Dersom parkering skjer utenom anviste plasser på Bodø Havn sine arealer kan det ilegges et ekstra gebyr.

5.7 Opplagsplass for båtvoan

Parkering av båtvoan er på årsleie eller for sesong (perioden 1. april – 30. september).

5.8 Camping av bobil / campingvoan

Camping på oppmerkede plasser ved Rønvik Havn og Marina, betales per døgn. Langtidsleie belastes per måned.

5.9 Leie av bygg, varekur, lagerlokale, kontorer

Pris avtales ved inngåelse av egne leieavtaler.

6. SALG AV TJENESTER

6.1 Generelt

Ingen maskiner eller kjøretøy leies ut uten operatør/fører, og priser er oppgitt eksklusiv fører.

Solvik leies ut med fører + 1 personell. Dersom kunden kan dokumentere at man stiller med kvalifisert personell som mannskap, kan Solvik leies ut med kun fører.

For oppdrag utenom ordinær arbeidstid er minimum leietid 2 timer.

I særskilte prosjekt vil det kunne fastsettes egne priser etter avtale.

6.2 Leie av personell

Bodø Havn kan etter avtale utføre tjenester når det gjelder fortøyning, snøbrøyting, renhold, feiing, båtkjøring m.m. Ved leie av personell har Bodø Havn ansvar for å stille med kvalifisert personell som innehar nødvendige sertifikater / godkjenning. Videre har Bodø Havn ansvar for at gjeldene intern kontroll, HMS og offentlige krav etterleves, samt at det gjennomføres sikker jobb analyse.

Kunden plikter å rette seg etter de krav som Bodø Havn har til HMS og internkontroll samt offentlige krav. Videre skal kunden legge til rette for operasjon som skal utføres, slik at det kan jobbes effektivt og sikkert.

Ved vesentlige endringer i beregningsgrunnlag kan satsene reguleres fortløpende.

Bistand til fortøyning betales etter fastsatte timesatser, minimum en time pr. utkalling.

Utenom ordinær arbeidstid avregnes minimum to timer pr. utkalling.

6.3 Levering av ferskvann

Fylling av vann avtales på forhånd og belastes etter forbruk og for timekostnad knyttet til tilkobling.

Ved levering av vann i den ordinære arbeidstiden påløper gebyr etter gjeldende regulativ.

6.4 Levering av strøm

Levering av strøm avtales på forhånd og belastes etter forbruk og for timekostnad knyttet til tilkobling.

Ved levering av strøm i den ordinære arbeidstiden påløper gebyr etter gjeldende regulativ.

6.5 Leie av maskiner og kjøretøy

Ved utleie av maskiner og kjøretøy er det Bodø Havns ansvar å stille med maskiner/kjøretøy som har de nødvendige sertifikater / godkjenning. Videre har Bodø Havn ansvar for at gjeldene intern kontroll, HMS og offentlige krav etterleves samt at det gjennomføres sikker jobb analyse.

Kunden plikter å rette seg etter de krav som Bodø Havn har til HMS og internkontroll samt offentlige krav. Videre skal kunden legge til rette for operasjon som skal utføres, slik at det kan jobbes effektivt og sikkert.

6.6 Leie av flytebrygger

Leie av flytebrygge belastes per døgn. Ved større arrangementer kan tilbud innhentes fra Bodø Havn. Bistand fra Bodø Havns personell utover selve reservasjonen av flytebryggen betales etter gjeldende timesatser.

6.7 Leie av fender

Fendere leies per sett (2 stk) per døgn. I tillegg belastes faktiske kostnader for personell og utstyr brukt til montering og demontering.

6.8 Leie av landgang

Belastes leie per døgn. I tillegg belastes faktiske kostnader for personell og utstyr brukt til montering og demontering.





Terminalveien 8006 Bodø
Bodøterminalen, 3. etg.
Rønvikleira

Tel: +47 75 55 10 80
Fax: +47 75 55 10 90
firmapost@bodohavn.no

bodohavn.no