

## Årsberetning 2021

### 1. OM FORETAKET

Bodø Havn KF er et kommunalt foretak eid av Bodø kommune. Selskapets virksomhet reguleres av kommuneloven, lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) av 21. juni 2019, nr. 70 med tilhørende forskrifter, samt vedtekter for Bodø Havn KF vedtatt av Bodø bystyre den 15.09.2020.

Bodø Havn KF har kontor i Bodø, og er ledet av havnedirektør Kjersti Terese Stormo.

### 2. STYRET

Bodø havnestyre hadde i 2021 7 medlemmer, hvorav en representant er oppnevnt av fylkeskommunen og en ansattevalgt representant fra Bodø Havn. Bodø havnestyre avholdt 8 styremøter og behandlet 43 saker i 2021.

#### HAVNESTYRET I PERIODEN 2020 - 2023, liste pr. 31.12.2021

##### Representanter

Leder Inger-Hilde W. Tobiassen  
Nestleder Cato Henriksen  
Arild Nohr  
Malin Johansen  
Ellisiv Løvold

Nordland fylkeskommunes representant:

Svein Møllersen

Ansattevalgt representant:

Erlend A. Willumsen

##### Varerepresentant

Lisa Marshall  
Remi Skipnes  
Caroline Gjestemoen  
Bernt Aanonsen  
Tommy Wisth

Stian Hiis Bergh

Mads-Olav Rønning

I juni 2018 vedtok bystyret overordnede eierstrategier for kommunale foretak, retningslinjer for samhandling med kommunen, samt foretaksspesifikke eierstrategier for Bodø Havn. Ovennevnte dokumenter sammen med selskapets vedtekter, regulerer i hovedsak aktiviteten for Bodø Havn.

### 3. REVISOR

Bodø Havn KF revideres av Salten kommunerevisjon IKS.

## 4. STRATEGI

Selskapet sin visjon gjenspeiler eiers visjon og lyder:

*Attraktiv havn i nord*

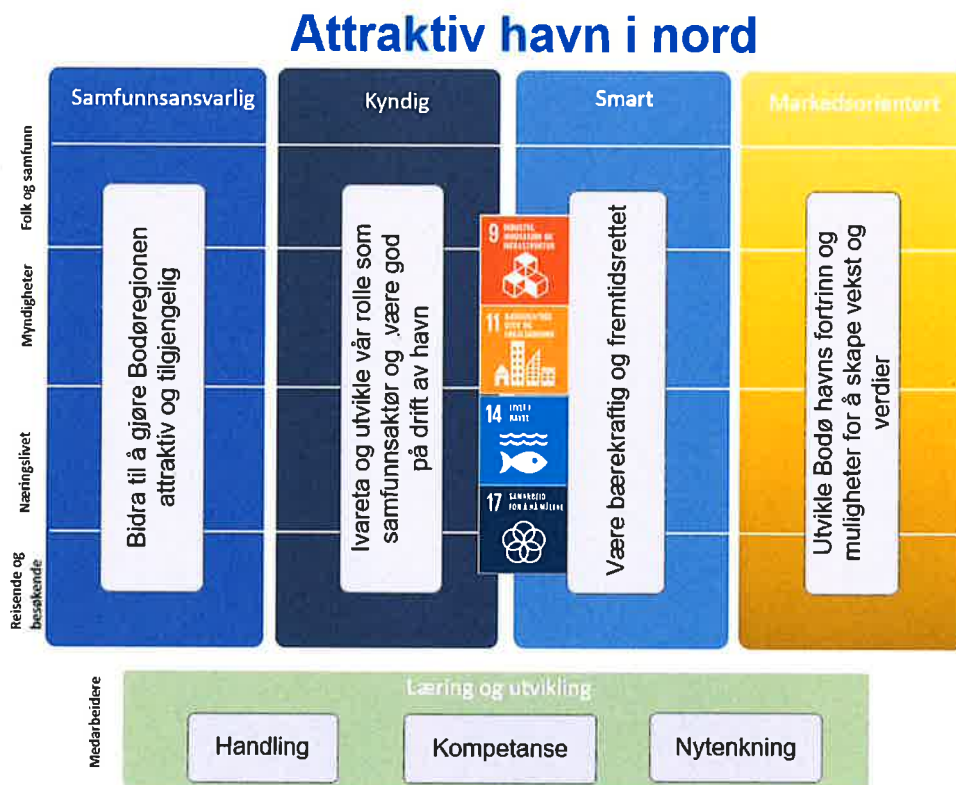
Havne og farvannsloven tydeliggjør forventningen om en effektiv og selvfinansiert havnevirksomhet. Vår forretningside lyder:

«Bodø Havn skal legge til rette for næringslivets behov innen sjørettet logistikk og transport av passasjerer og gods. Vi skal sørge for god, bærekraftig og effektiv forvaltning og sunn forretningsdrift som gir havna sikker økonomi og havnas kunder gode rammevilkår»

De overordnede målsetningene for hva Bodø Havn skal være, er en sammenfatning av den foretaksspesifikke eierstrategien Bodø kommune har gitt selskapet:

Samfunnsansvarlig gjennom å bidra til å gjøre Bodøregionen attraktiv og tilgjengelig  
 Kyndig gjennom å ivareta og utvikle vår rolle som samfunnsaktør og være god på drift av havn  
 Smart gjennom å være bærekraftig og fremtidsrettet  
 Markedsorientert gjennom å utvikle Bodø havns fortrinn og muligheter for å skape vekst og verdier  
 Læring og utvikling gjennom handling, kompetanse og nytenkning

Bodø Havn sin strategi frem mot 2023 kan illustreres slik:



Som offentlig eid selskap er det forventet at Bodø Havn utøver et samfunnsansvar som skal fremme våre omgivelser. Begrepet kyndig oppsummerer omgivelsenes og egne forventninger om at Bodø Havn skal besitte kunnskap om alle aspekter ved havnedrift, som bruk av havneinfrastruktur, logistikk, transport, sjøfart, næringsvirksomhet knyttet til sjø og havn, osv. Videre skal Bodø Havn jobbe smart for å oppnå en miljømessig, sosial og økonomisk bærekraftig havnevirksomhet. Her har vi valgt oss følgende fire bærekrafts mål vi opplever som mest relevante for vår virksomhet:

- Nr. 9 Industri, innovasjon og infrastruktur
- Nr. 11 Bærekraftige byer og lokalsamfunn
- Nr. 14 Livet i havet
- Nr. 17 Samarbeid for å nå målene

I 2021 har vi operasjonalisert disse målene med følgende tiltak:

	<b>Bærekraftige investeringer</b>	<b>Utskifting til mer energieffektive vinduer</b>
	<b>Bærekraftige utvikling</b>	<b>Bistå til etablering av Bodø havn som hydrogenhub</b>
	<b>Redusert avfall og utslipp i sjø</b>	<b>Søke tilskudd og anskaffe beholdere til oppsamling av herreløst avfall i havnebassenget</b>
	<b>Inngå samarbeid for å oppnå miljømål</b>	<b>Få på plass forretningsmodell for Fjuel Bodø AS</b>

Det er en forutsetning at selskapets virksomhet skal baseres på prinsippet om selvfinansiering og vi må være markedsorientert i vår kjernevirksomhet.

Bodø Havn sitt oppdrag og virksomhetsområder rettes inn mot følgende interessegrupper som har ulike behov Bodø Havn skal ivareta:

- Folk og samfunn
- Myndigheter
- Næringslivet
- Reisende og besøkende

Bodø Havn kan i ulik grad hente inn finansiering av sin aktivitet fra disse gruppene, men søker sammen med vår eier Bodø kommune å finne løsninger som ivaretar de ulike interessene.

Videre har Bodø Havn en HR-strategi som bygger på HR-strategien som gjelder for ansatte i Bodø kommunes.

## 5. AKTIVITET

2021 var et år som i likhet med 2020 har vært sterkt preget av covid -19. For Bodø Havn har dette primært vært tydelig gjennom bortfall av totalt 42 planlagte cruiseanløp, noe som ville ha vært rekord i antall anløp av cruiseskip i løpet av et år. Dette representerer et betydelig inntektsbortfall for Bodø Havn, og har også store økonomiske konsekvenser for reiselivs- og transportnæringen i regionen.

Også anløp fra Kystruten har vært redusert. Ifølge den opprinnelige planen skulle ny anbudsperiode for perioden 2021 – 2030 starte opp 1. januar med to leverandører (Hurtigruten med 7 skip og Havila med 4 skip). På grunn av pandemien og påfølgende reiserestriksjoner har antall seilinger vært begrenset gjennom hele 2021, og i tillegg har Havila hatt forsinkelser med leveransen av sine nybygg slik at deres første skip først kom i drift i desember 2021.

Bortfallet av inntektene fra cruise og Kystruteavtalen har medført at noe planlagt vedlikehold er utsatt for å redusere utgiftene.

Trafikkutviklingen i Bodø Havn har vært som følger gjennom 2021, og sammenlignet med forrige år:

Antall anløp				
Periode	2020	2021	Endring	Endring i %
January	548	475	-73	-13,3 %
February	688	517	-171	-24,9 %
March	592	483	-109	-18,4 %
April	513	506	-7	-1,4 %
May	447	533	86	19,2 %
June	668	666	-2	-0,3 %
July	737	701	-36	-4,9 %
August	638	648	10	1,6 %
September	520	539	19	3,7 %
October	581	594	13	2,2 %
November	506	601	95	18,8 %
December	428	419	-9	-2,1 %
<b>Totalt</b>	<b>6 866</b>	<b>6 682</b>	<b>-184</b>	<b>-2,7 %</b>
Gjennomsnitt	572	557	-15	

Tonnasje - tall i 1000 tonn				
Periode	2020	2021	Endring	Endring i %
January	1 254,5	979,0	-275,44	-22,0 %
February	1 427,5	1 013,7	-413,79	-29,0 %
March	1 228,4	1 110,8	-117,60	-9,6 %
April	859,6	1 076,2	216,59	25,2 %
May	802,7	1 188,1	385,44	48,0 %
June	1 477,2	1 658,0	180,78	12,2 %
July	1 953,5	1 999,9	46,34	2,4 %
August	1 670,5	1 738,9	68,44	4,1 %
September	1 133,2	1 354,6	221,33	19,5 %
October	1 019,9	1 344,7	324,81	31,8 %
November	891,4	1 405,2	513,78	57,6 %
December	871,9	1 198,2	326,31	37,4 %
<b>Totalt</b>	<b>14 590,1</b>	<b>16 067,1</b>	<b>1 477,0</b>	<b>10,1 %</b>
Gjennomsnitt	1 215,8	1 338,9	123,1	

Selv med varierende Covid-restriksjoner i 2 år har det vært stabil aktivitet fra sjøsiden til Bodø Havn.

Etter mange års aktiv jobbing blant annet fra Bodø Havn, fikk rederiet Evreka Shipping tilsagn om støtte fra Kystverket til å etablere en godsroute mellom Bodø og Tromsø. Ruten vil ha tre rundturer mellom Bodø og Tromsø i uken, og rederiet planlegger å sette inn et fartøy som vil ha både kran for containere og Ro/Ro (Roll on / Roll off) for vogner. På sikt er prognosen fra rederiet at gods tilsvarende 50 000 containere årlig vil fraktes på ruten. Denne ruten skal korrespondere med jernbanene mellom Oslo og Bodø. Oppstart av ruten var planlagt sommeren 2021, men på grunn av pandemien fikk rederiet innvilget fra Kystverket å utsette oppstarten til mai 2022.

En stor del av inntektene til Bodø Havn kommer fra landsiden i form av utleie av terminalbygg og landareal til transportaktører og vareeiere på området Bodø Stamnetterminal. Imidlertid er store deler av den eksisterende terminalstrukturen på området utdatert og tilfredsstillende ikke det behovet som aktørene har til et moderne logistikkområde. I løpet av 2021 har det derfor vært gjennomført en grundig kartlegging av den enkelte leietakers behov og det er inngått intensjonsavtaler med 6 aktører som alle ønsker et nytt terminalbygg på området.

Blant disse er det både eksisterende kunder og potensielle leietakere på området. Arbeidet med planlegging og prosjektering av «Nye Bodøterminalen» startet opp i 2021 og vil fortsette i 2022.

Bodø Havn KF har i 2021 kjøpt 49 % i selskapet Fjuel Bodø AS, sammen med Bodø Energi AS (51%). Selskapet har bl.a. som formål

*«å tilby, overføre og fordele energi sikkert og effektivt til kundene av havnen i Bodø  
å overføre energi kostnadseffektivt og med den kvalitet som markedet etterspør  
å levere etterspurte tjenester i tilknytning til denne virksomhet  
å drive annen virksomhet i forbindelse med ovennevnte formål»*

Bodø Havn har også fått fullmakt fra Bodø bystyre å investere i selskapet Fjuel AS, et selskap med delt eierskap mellom Bodø Energi AS, Tromsø Havn KF og Tromskraft AS med 25 % hver. Selskapet skal bl.a. drive salg av energileveranser til sluttbruker.

Av større prosjekter har Bodø Havn fulgt opp etableringen av ny kai på Vestbrekken. Dette arbeidet ble ferdigstilt med overtakelse i begynnelsen av 2021.

Ny molo og utdypning på Givær er ferdigstilt og overtatt, ferdigattest fra Bodø kommune vil foreligge etter at Kartverket har ferdigstilt sine dybdemålinger sommeren 2022.

Det er etablert og overtatt 6 av syv landstrømsanlegg på 4 kaiavsnitt. Det siste anlegget til Kystruten er planlagt ferdigstilt for overtakelse sommeren 2022.

På Rønvika Havn & Marina er det etablert dempelodd på hele flytemolo for å begrense bevegelser og slitasje på anlegget.

Det er etablert ny gjerdelinje med kjøreport og vare/personalport på området Jernbanekaia/Terminalkai Sør. Dette ble iverksatt i forbindelse med reforhandling og utvidelse av avtale med Zahl Transport og for å ivareta tidligere HMS utfordringer med personbefordring i aktuelt område fra Kystruten og fergepassasjerer på Vestfjordsambandet.

## 6. Økonomi

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balanse med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om foretakets drift og stilling.

Regnskapsåret 2021 har i mindre grad enn 2020 vært påvirket av koronapandemien verden står ovenfor. Bodø Havn har merket nedgang på aktivitetssiden hva angår de forutsigbare inntektene tilknyttet blant annet Kystruten og Cruise. For å unngå ytterligere vedlikeholdsetterslep ble det laget et ekspansivt vedlikeholdsbudsjett for 2021 som medførte et budsjettert regnskapsmessig underskudd for havnen. Dette var beregnet dekket inn med overføring fra driftsfond for 2021. Korona har medført redusert kapasitet i havnen og derfor ble ikke alt beregnet vedlikehold gjennomført i 2021. Reduserte vedlikehold samt mer inntekter har medført at Bodø Havn ikke trenger overføring fra driftsfond for å komme i balanse, men kan vise et resultatmessig overskudd for 2021. Det er i 2021 overført 5 millioner fra driftsfond til investeringsregnskapet.

Etterkalkyle av farvannsavgiften viser at vi har tatt inn for mye inntekter ift. kostnadsnivået. Farvannsavgiften skal være selvkost, og har en etterberegningsperiode på 5 år. For året 2021 har vi tatt inn 570 170 kroner for mye ift. kostnadsnivået. Disse, i tillegg til tidligere års merinntekter som har gått inn som en del av tidligere års overskudd, står på bundet driftsfond tilknyttet farvannsavgiften. Utgående balanse 2021 på dette fondet vil da være 2 147 685 kroner. Bruken av dette overskuddet skal komme brukerne til gode i form av lavere avgifter tilknyttet farvannsavgiften fremover. Vi har derfor fra og med 2022 halvert satsene på farvannsavgiften, og vi planlegger en ytterligere reduksjon fra 2023.



<b>Bodø Havn KF</b>						
<b>Driftsregnskap 2021</b>						
		Regnskap	Revidert budsjett	Opprinnelig budsjett	Regnskap	
	Note	2021	2021	2021	2020	
<b>Driftsinntekter</b>						
1	Overføringer og tilskudd fra andre	1	3 457 678	2 835 507	1 500 000	4 715 479
2	Salgs- og leieinntekter	1	40 205 719	39 564 600	42 184 600	40 242 299
3	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>43 663 397</b>	<b>42 400 107</b>	<b>43 684 600</b>	<b>44 957 778</b>
<b>Driftsutgifter</b>						
4	Lønnsutgifter	1,2	10 854 577	11 289 000	10 589 000	10 439 572
5	Sosiale utgifter	1	2 756 207	3 021 600	3 021 600	2 520 264
6	Kjøp av varer og tjenester	1	16 909 643	19 044 807	15 824 000	14 834 718
7	Overføringer	1	-495 558	0	0	133 144
8	Avskrivninger	4,9	14 200 285	14 349 360	16 700 000	14 395 982
9	<b>Sum driftsutgifter</b>		<b>44 225 155</b>	<b>47 704 767</b>	<b>46 134 600</b>	<b>42 323 680</b>
<b>BRUTTO DRIFTSRESULTAT</b>			<b>-561 758</b>	<b>-5 304 660</b>	<b>-2 450 000</b>	<b>2 634 098</b>
<b>Finansinntekter</b>						
10	Renteinntekter	1	331 956	250 000	250 000	292 230
11	Utbytter			0	0	6 425
12	Renteutgifter	5	1 749 606	3 500 000	5 100 000	2 823 326
13	Avdrag på lån	5	8 627 998	7 500 000	8 400 000	8 202 409
14	<b>Netto finanutgifter</b>		<b>-10 045 648</b>	<b>-10 750 000</b>	<b>-13 250 000</b>	<b>-10 727 080</b>
15	Motpost avskrivninger	4,9	14 200 285	14 349 360	16 700 000	14 395 982
<b>NETTO DRIFTSRESULTAT</b>			<b>3 592 879</b>	<b>-1 705 300</b>	<b>1 000 000</b>	<b>6 303 000</b>
<b>Disp. eller dekning av netto driftsresultat</b>						
16	Overført til investeringsregnskapet	8	-5 014 700	-5 014 700	0	-19 525
17	Netto avsetninger til eller bruk av bundne fond	6,13	-570 170	0	0	-1 717 342
18	Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	6,13	1 991 991	6 720 000	-1 000 000	-6 732 443
19	Bruk av tidligere års mindreforbruk	6,13		0	0	2 166 310
20	<b>Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat</b>		<b>-3 592 879</b>	<b>1 705 300</b>	<b>-1 000 000</b>	<b>-6 303 000</b>

Overføringer og tilskudd fra andre viser også en reduksjon i forhold til 2020 men en økning i forhold til budsjett. I 2020 fikk Bodø Havn 2,7 millioner refusjoner fra Bodø kommune i forbindelse med koronapandemien. Det er ikke behov for overføring for 2021. Vi har fått overført fra kommunen på 750.000 til dekning av kostnader i forbindelse med prosjektet Byen og Havna 2. Det øvrige er tilknyttet tilskudd til vedlikehold av distriktshavner, arbeid for kystverket og depotstyrken, samt refusjoner fra NAV.

Salgs- og leieinntekter er som 2020 men høyere enn budsjettet. På sjøsiden var det budsjettet med mindreinntekter knyttet til koronapandemien for Kystruteavtalen og Cruise. Men vi har hatt merinntekter på salg av tjenester, spesielt knyttet til etablering av Pust Bodø (badstue) samt strandryddeaksjonen. På landsiden er inntektene lavere enn budsjettet og kommer bl.a. av prosessen med utvikling av Bodøterminalen. Her tar utviklingen av området litt lengre tid enn beregnet. I tillegg har noen lokaler stått tomme en periode.

Samlet ble driftsinntektene 43 663 397 mot revidert budsjett på 42 400 107, et positivt avvik på 1 263 290.

Regnskapet viser at lønnsutgifter inklusivt sosiale utgifter er redusert i forhold til budsjett. På grunn av Korona, er en stilling holdt vakant gjennom nesten hele året og overtidskostnader er redusert betraktelig. I tillegg har vi ikke innleid vikarer ved foreldrepermisjoner.

Driftsutgiftene er økt sammenlignet med året før. Dette skyldes beslutningen om økt vedlikehold for å ta igjen etterslep på bygningsmasse og arealer. Like vel måtte vi skyve på noen prosjekter over til 2022 av kapasitetshensyn, og vi har derfor mindreforbruk i forhold til budsjett. I hovedsak gjelder dette vedlikehold av taket på administrasjonsbygget og ett av lagerbyggene.

Samlet ble driftsutgiftene 44 225 155 mot et budsjett på 47 704 767, et mindreforbruk på 3 479 612.

Netto finansutgifter ble på 10 045 648 mot et revidert budsjett på 10 750 000, et positivt avvik på 704.352. I hovedsak kommer reduksjonen grunnet lavere rentekostnader på lån.

Netto driftsresultat ble 3 592 879 mot et budsjett på minus 1 705 300.

Totale overføringer til investeringer og fond i 2021 var på 5 584 870

Overført til investeringsregnskap	- 5 014 700 (landstrøm, og aksjekjøp)
Overført til bundet farvannsavgiftsfond	- 570 170
Sum overføringer	- 5 584 870

Inndekningen av dette er hentet fra driftsresultat og fond fordelt slik:

Overført til driftsregnskap fra fond	1 991 991 (fra disposisjonsfond)
Netto driftsresultat	3 592 879
Sum inndekning	5 584 870

I investeringsregnskapet for 2021 har vi hatt aktivitet på 5 prosjekter. Tre prosjekter er avsluttet, ny kai på Vestbrekken, molo på Givær samt stabilisering av Rønvika Havn og Marina. Uenigheten i forbindelse med sluttoppgjøret for Vestbrekken er oppgjort ved forlik og tatt inn i regnskapet for 2021.

Prosjekter tilknyttet innkjøp av flyhandlungutstyr, nye gjerder og nye uteriggere Brygge 1 er forlenget og slutføres også i løpet av 2022. Etablering av Landstrømsanlegg er et prosjekt som vil bli videreført og ferdigstilt i 2022, men her er 6 av 7 anlegg ferdigstilt i 2021.

## 7. ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet hadde ved utgangen av året 15 ansatte, hvorav 14 fast ansatte. Bodø Havn har ingen deltidsansatte, men har en ansatt på pensjonistvilkår deler av året.

Bodø Havn har et godt arbeidsmiljø hvor de ansatte gir uttrykk for at de trives på jobb. Gjennomført medarbeidertilfredshetsundersøkelse med bl.a. fokus på kompetanse, læring og utvikling, viser en score på 4,2 av 5, som utgjør 85 %. Måltallet for 2020 var på 80 %. Dette gjenspeiler seg i lavt sykefravær. Egenmeldt fravær (fravær u/legemeldt langtidsfravær) ble 1,17 % for 2021. Tilsvarende tall var 0,42 for 2020 og 0,47 % for 2019.

I 2021 var det ingen sykemeldte, slik at det totale sykefraværet ble 1,17% mot 0,65 % i 2020 og 0,89 % for 2019. Bodø Havn har et måltall på totalt sykefravær på under 2 %.

Som tidligere år ble det også i 2021 gjennomført medarbeidersamtaler. Dette er godt innarbeidet og er et nyttig verktøy for ansatte så vel som for ledelsen.

## **8. LIKESTILLING OG TILTAK FOR Å SIKRE HØY ETISK STANDARD**

Foretaket har som mål om å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering i selskapet. Alle stillingsutlysninger lyses ut via Bodø kommunes HR-avdeling og der oppfordrer vi alle kvalifiserte søkere til å søke, uansett alder, kjønn, funksjonshemming eller kulturell bakgrunn. Bodø havnestyre har vedtatt etiske retningslinjer for foretaket.

Av havnestyrets 7 medlemmer med stemmerett, er 3 kvinner (28 %). Av foretakets 14 fast ansatte er 2 kvinner (14 %), alle på heltid. I havnedirektørens ledergruppe er det en kvinne og fire menn.

Siden Bodø Havn har både kvinner og menn ansatt, skal det gis en redegjørelse om lønnsforskjeller i ulike stillingsnivå / grupper. Siden havnedirektøren er kvinne og havnedirektørens lønnsvilkår er opplyst i årsregnskapets noter, vil en redegjørelse om kvinners lønn sammenlignet med menn kunne identifisere enkeltansattes lønn ut over daglig leder. Det er derfor ikke gjort ytterligere redegjørelse i selskapets årsmelding om lønnsforskjeller.

Foretaket har stort fokus på at innkjøp skal skje iht. Lov om offentlige anskaffelser. Foretakets miljøetikk ivaretas gjennom det regulære arbeid med vår Miljøfyrtårnsertifisering og fokus på miljø blant de ansatte. Ledelsen i foretaket har særlig som nevnt i pkt. 7 særlig fokus på det psykososiale arbeidsmiljøet i foretaket hvor vi skal behandle hverandre med respekt og med en vilje til å fremme godt samarbeide. Diskriminering med grunnlag i rase, kjønn, alder, seksuell legning eller religiøs overbevisning aksepteres ikke. Mobbing og seksuell trakassering skal ikke forekomme.

## **9. KLIMA OG SAMFUNNSANSVAR**

Bodø Havn jobber ifra 4 FN's bærekraftsmål og det er nr. 9 innovasjon og infrastruktur, nr. 11 bærekraftige byer og samfunn, nr. 14 livet i havet og nr. 17 samarbeid for å nå målene.

I 2019 ble det laget en miljøplan for Bodø Havn. Denne planen ble ferdigstilt og presentert for styret fjerde kvartal 2020. Miljøplanen har som hensikt å være et styrende dokument som skal hensyntas og integreres i all virksomhet. I miljøplanen for Bodø Havn presenteres utfordringene havna står ovenfor, samt målsettinger og tiltak for å forsterke Bodø Havns innsats for klima og miljø.

I 2020 ble det også utformet en ny avfallsplan, da den gamle var utgått. Planen inneholder informasjon og rutiner for mottak og håndtering av avfall fra primært skipstrafikken. Avfallsplanen, som godkjennes for 3 år av gangen, er sendt over til Statsforvalteren i februar 2021 og ble godkjent i mars 2021.



Bodø Havn har som ambisjon å fokusere stadig sterkere på miljøfremmende tiltak og ble Miljøfyrtårnsertifisert i mai 2009 som den andre havnen i Norge. Bodø Havn ble re-sertifisert for 3 nye år i november 2021.

Bodø Havns egenaktivitet forurenses ikke nevneverdig det ytre miljø. Samtidig har Bodø havn ambisjon om å være en aktiv bidragsyter til å redusere forurensningen. Det er lagt til rette for økt bruk av landstrøm ved etablering av uttak for landstrøm langs hele havnepromenaden. Bodø Havn fikk i desember 2018 tildelt støtte fra Enova til etablering av 7 landstrømspunkt på 4 kaiasnitt. Prosjektet startet opp i 2019 og 6 av 7 planlagte anlegg var ferdigstilt høsten 2021.

Også i 2021 har Bodø Havn hatt et godt samarbeid med Kirkens bymisjon og deres prosjekt Jobb1 / Ren By. Her får Bodø Havn et renere havneområde samtidig som Kirkens bymisjon kan gi lavterskel jobbtilbud og derigjennom en meningsfull tilværelse for personer som har falt utenfor tradisjonelt arbeidsliv. Vi har også samarbeidsavtale med Bopro for tømning av søppelbokser langs havnepromenaden. I 2019 ble det etablert avtale med Frem (tidligere Bodø Industri) om posthåndtering, og siden mars 2019 har Frem hatt ansvar for henting og levering av post til/fra Bodø Havn. Videre er Bodø Havn samarbeidspartner med Iris Salten, og har bidratt aktivt til deres strandryddeaksjon 2021 der det ble samlet inn nærmere 78,5 tonn avfall fra skjærgården utenfor Bodø.

## 10. FORTSATT DRIFT

Årsberetningen er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.

Covid-19 vil potensielt kunne gi konsekvenser for Bodø Havn også for 2022, selv om vi ser en normalisering i markedet. Administrasjonen og styret følger fortløpende opp mulige konsekvenser for driften av selskapet. Det er også etablert god dialog med eier for å vurdere mulige tiltak.

Det er etter det styret kjenner til ikke inntrådt andre forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat ut over ovennevnte.

Styret bekrefter at grunnlaget for fortsatt drift er til stede for selskapet.


## 11. ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bodø Havn KF:

Netto driftsresultat er på 3 592 879. Etter årsoppgjørdisposisjoner balanseres regnskapet ved at 1 991 991 overføres fra driftsfond.

Styret takker foretakets medarbeidere for arbeidsvilje og innsats i 2021. Styret takker også foretakets kunder og forretningsforbindelser for samarbeidet i året som er gått.


Styret i Bodø Havn KF,  
Bodø den 31.12.2021 / 18.03.2022



Inger Hilde Tobiassen  
Styreleder



Ellisiv Løvold



Arild Nohr




Malin Johansen



Cato Henriksen  
Nestleder



Svein Møllersen



Erlend A. Willumsen



Kjersti Stormo  
Havnedirektør

